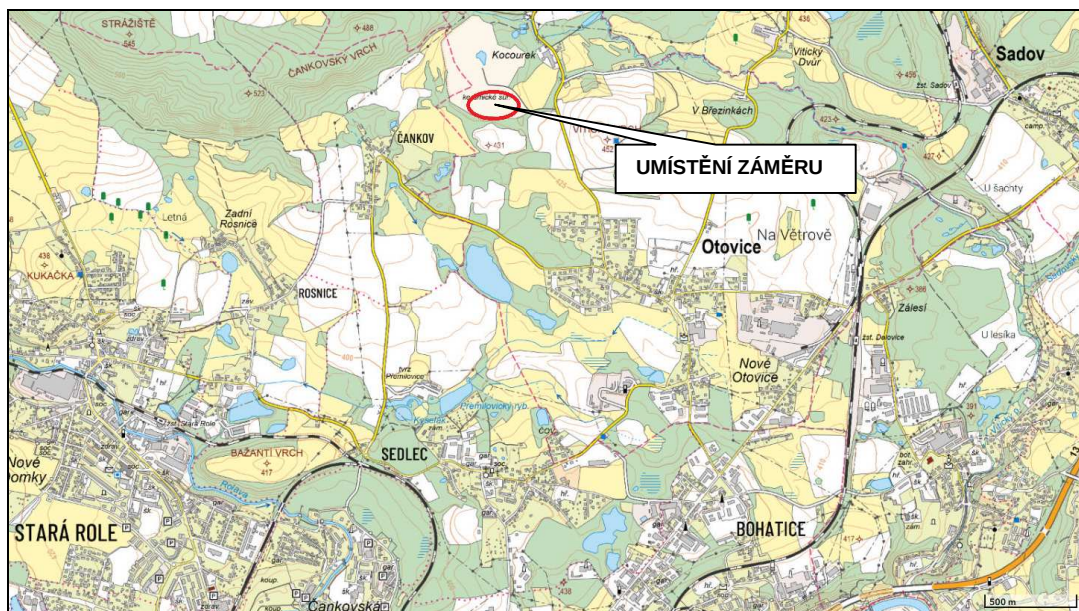


Recyklační zařízení Otovice

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Oznamovatel: Sedlecké doly spol. s r.o., 362 26 Božičany 167, IČ: 611 72 472

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr

Jince, duben - červenec 2026

Obsah	strana
ÚVOD	5
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.II. Údaje o vstupech	15
B.II.1. Půda	15
B.II.2. Voda	16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.II.4. Biologická rozmanitost	18
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
B.III. Údaje o výstupech	19
B.III.2. Odpadní vody	23
B.III.3. Odpady	24
B.III.4. Ostatní	25
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	27
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	30
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	30
C.I.1. Struktura a ráz krajiny	30
C.I.2. Geomorfologie a hydrologie	30
C.I.3. Určující složky flóry a fauny	31
C.I.4. Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny	32
C.I.5. Významné krajinné prvky	32
C.I.6. Územní systém ekologické stability krajiny	32
C.I.7. Zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy	33
C.I.8. Ložiska nerostů	34
C.I.9. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	34
C.I.10. Území hustě zalidněná	35
C.I.11. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	35

C.I.12. Staré ekologické zátěže	36
C.I.13. Extrémní poměry v dotčeném území	36
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	37
C.II.1. Základní charakteristika ovzduší	37
C.II.2. Základní charakteristika podzemních a povrchových vod	37
C.II.3. Základní charakteristika půd v zájmovém území	38
C.II.4. Základní charakteristika horninového prostředí a přírodních zdrojů	38
C.II.5. Základní charakteristika přírodních poměrů v zájmové oblasti (biologická rozmanitost)	39
C.II.6. Základní charakteristika klimatu	39
C.II.7. Základní charakteristika obyvatelstva a veřejného zdraví	40
C.II.8. Základní charakteristika hmotného majetku	40
C.II.9. Základní charakteristika kulturního dědictví, včetně architektonických a archeologických nálezů	41
C.II.10. Ostatní charakteristiky životního prostředí zájmové oblasti	41
D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	42
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	42
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu)	42
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)	44
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	45
D.I.5. Vlivy na půdu	46
D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje	47
D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)	47
D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	48
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	49
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	50
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	51
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	51
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů a důkazů pro zajištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	53
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	54
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	55
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	56
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	56
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	56

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	57
---	-----------

H - PŘÍLOHA	58
--------------------	-----------

Příloha č. 1	Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
Příloha č. 2	Hluková studie
Příloha č. 3	Rozptylová studie
Příloha č. 4	Přírodovědný průzkum
Příloha č. 5	Provozní řád z hlediska ochrany ovzduší

ÚVOD

Oznámení připravovaného záměru „Recyklační zařízení Otovice“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Záměrem je zařízení ke sběru, úpravě a recyklaci převážně stavebních a demoličních odpadů, které bude umístěno ve vyhrazeném prostoru lomu Otovice a bude sloužit jako manipulační plocha pro příjem a dočasné soustřeďování stavebních materiálů / stavebních odpadů, jejich zpracování a následné dočasné uložení před jejich expedicí.

Celková plocha zařízení bude cca 38 660 m². Celková projektovaná roční kapacita zařízení je 300 000 t/rok. Denní kapacita zpracovávaných surovin je max. 2 200 t/den. Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno.

V areálu bude k dispozici administrativní a zaměstnanecké zázemí lomu, pojezdová váha a manipulační prostředky (např. kolový nakladač), doprava z a do zařízení bude zajišťována nákladními automobily. Vlastní technologie pro recyklaci nebude trvalou součástí zařízení, jedná se o technologii disponující vlastním povolením provozu jako přemístitelný zdroj znečišťování ovzduší v rámci Karlovarského kraje.

Recyklační zařízení bude umístěno na části pozemků parc. č. 204/1, 205/3, 205/1, 174/3, 205/2, 153/4 v katastrálním území Otovice u Karlových Var [716596]. Areál recyklačního zařízení bude dopravně přístupný ze silnice III. třídy č. 2206 Otovice – Nivy.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 t/rok, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Karlovarského kraje.

Pro potřeby oznámení a pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě byly zpracovány dílčí studie (hluková studie, rozptylová studie), které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení. Dále byl v zájmovém území proveden přírodovědný průzkum (samostatná příloha oznámení).

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma:	Sedlecké doly spol. s r.o.
IČ:	611 72 472
Sídlo:	Božičany 167, PSČ 362 26
Oprávněný zástupce:	Ing. Vojtěch Zítka, jednatel
Zastoupený na základě plné moci:	Ing. Martin Vejr IČ: 713 55 154 Křešinská 412, 262 23 Jince tel. 607 863 335, e-mail: vejrmartin@gmail.com

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: Recyklační zařízení Otovice

Oznámení předkládaného záměru je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 t/rok, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr má celkovou kapacitu výroby vyšší než je hodnota limitní, podléhá záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Karlovarského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

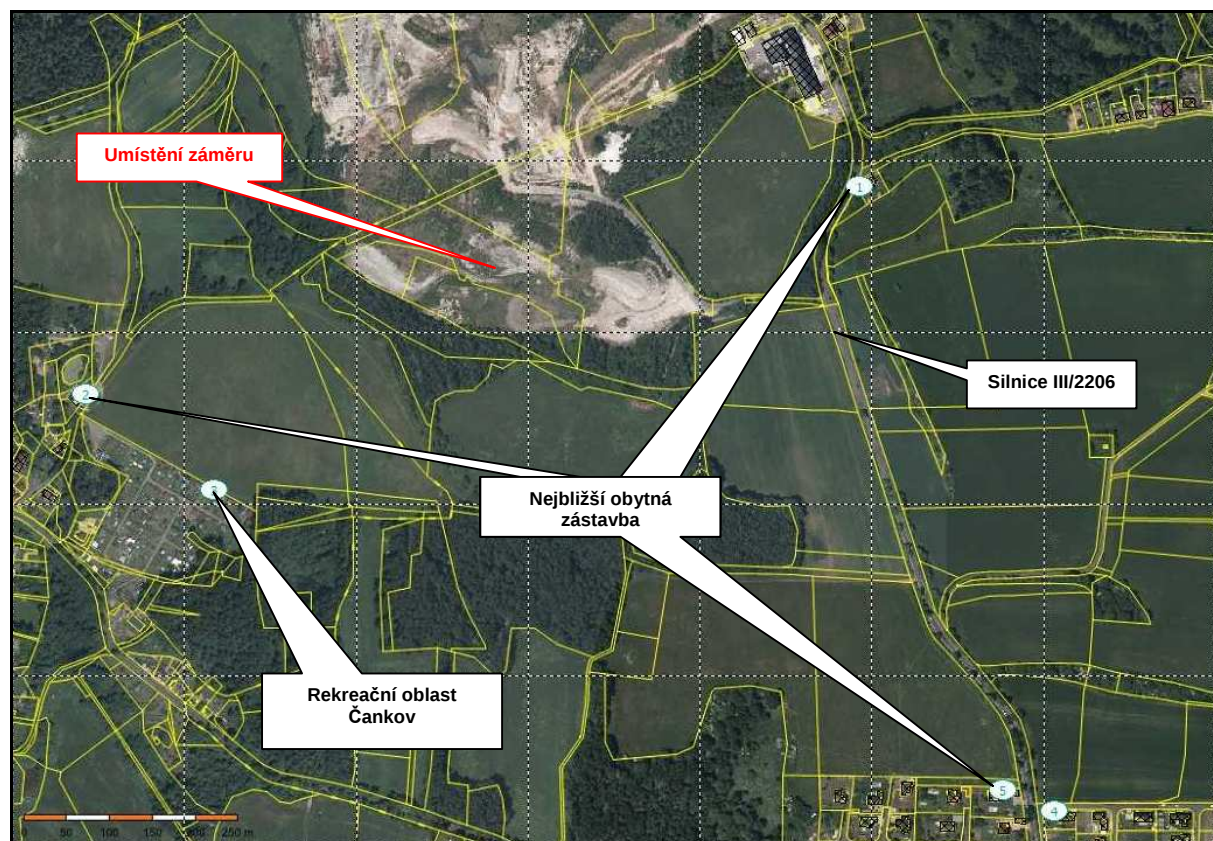
Celková projektovaná roční kapacita zařízení:	300 000 t/rok
Denní kapacita zpracovávaných surovin:	max. 2 200 t/den

Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Obec:	Otovice [537969]
Katastrální území:	Otovice u Karlových Var [716596]
Pozemek parc. č.:	část pozemků parc. č. 204/1, 205/3, 205/1, 174/3, 205/2, 153/4

Areál recyklačního zařízení bude dopravně přístupný ze silnice III. třídy č. 2206 Otovice – Nivy.



Obr. 1: Umístění záměru (zdroj: <https://nahlizenidokn.cuzk.cz/>)

Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 230 m od hranice areálu recyklačního zařízení. Jedná se o rodinný dům V Březinkách č.p. 70. Obytná zástavba v obci Čankov je ve vzdálenosti 320 m a více, v obci Otovice pak ve vzdálenosti 500 m a více.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Recyklační zařízení bude umístěno ve vyhrazeném prostoru lomu Otovice a bude sloužit jako manipulační plocha pro příjem a dočasné soustřeďování stavebních materiálů / stavebních odpadů, jejich zpracování a následné dočasné uložení zpracovaných materiálů / odpadů před jejich expedicí. Dále bude k dispozici administrativní a zaměstnanecké zázemí lomu, pojezdová váha a manipulační prostředky (např. kolový nakladač), doprava z a do zařízení je zajišťována výhradně nákladními automobily. Vlastní technologie pro recyklaci nebude trvalou součástí zařízení, jedná se o technologii, disponující vlastním povolením provozu jako přemístitelný zdroj znečišťování ovzduší v rámci Karlovarského kraje.

Provoz zařízení bude probíhat v denní době. Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno. Mobilní recyklační technologie nebude provozována nepřetržitě. Drtič linka bude využívána přibližně jeden týden v měsíci, třídící linka přibližně dva pracovní dny v týdnu. Obě technologie nebudou provozovány současně. Manipulace s materiálem bude zajišťována kolovým nakladačem a nákladní automobilovou dopravou.

Celý provoz bude organizován tak, aby byly minimalizovány emise prachu, hluku i ostatní vlivy na okolní prostředí. Součástí provozu budou opatření ke snižování prašnosti (skrápění komunikací a manipulačních ploch, případně skrápění materiálu, pravidelný úklid a zametání komunikací), organizační opatření a průběžná kontrola přijímaných materiálů.

Možnost kumulace s jinými záměry

Problematika možných kumulativních vlivů byla při zpracování oznámení podrobně posouzena. Hodnoceny byly zejména možné kumulace vlivů na kvalitu ovzduší, hlukovou situaci, dopravu, povrchové a podzemní vody a ostatní složky životního prostředí.

V době zpracování oznámení nejsou v bezprostředním okolí posuzovaného záměru známy jiné připravované nebo povolované záměry, jejichž souběžná realizace by mohla ve spojení s provozem recyklačního zařízení vyvolat významné kumulativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

Posuzovaný záměr bude realizován v prostoru stávajícího dobývacího prostoru Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), který je dlouhodobě využíván k těžbě kaolinu a souvisejícím činnostem. Lokalita je tedy již historicky využívána jako území určené pro těžební a navazující průmyslové aktivity. Navrhovaný provoz recyklačního zařízení nepředstavuje vznik nové průmyslové lokality, ale navazuje na dosavadní způsob využití území a současně přispívá k jeho postupné rekultivaci.

Z hlediska provozní fáze lze očekávat kumulaci především s následujícími zdroji:

- stávající těžební činností společnosti Sedlecký kaolin a.s.,
- provozem mechanizace související s rekultivací dobývacího prostoru,
- stávající nákladní automobilovou dopravou související s těžbou,
- provozem na veřejné komunikační síti v okolí záměru,
- ostatními průmyslovými a výrobními provozy nacházejícími se v širším okolí.

Nejvýznamnější možnou kumulací je společné působení hluku, emisí tuhých znečišťujících látek a automobilové dopravy.

Vliv na kvalitu ovzduší byl podrobně vyhodnocen samostatnou rozptylovou studií. Výpočty byly provedeny jako samostatný příspěvek řešeného záměru a bylo hodnoceno ve vztahu ke stávajícímu imisnímu pozadí (pětileté průměry publikované Českým hydrometeorologickým ústavem Praha). Tyto hodnoty již zahrnují příspěvky všech významných stávajících zdrojů emisí v širším okolí, včetně silniční dopravy, průmyslových provozů i dálkového přenosu znečišťujících látek. Rozptylová studie proto hodnotí vlastní příspěvek posuzovaného záměru ke stávající imisní situaci.

Obdobně byla hodnocena také hluková situace. Hluková studie posuzuje společné působení stávající dopravní zátěže v území a hluku z vlastního provozu zařízení. Ve výpočtech byly zahrnuty všechny významné zdroje hluku z řešeného záměru, zejména provoz kolového nakladače, mobilního drtiče, mobilního třídiče, nákladních automobilů a ostatní manipulační techniky. Současně byly zohledněny intenzity dopravy na okolních komunikacích.

Významným faktorem omezujícím kumulativní působení je skutečnost, že mobilní drtič a mobilní třídič nebudou provozovány současně. Drticí technologie bude využívána pouze přibližně jeden týden v měsíci a třídicí zařízení přibližně dva pracovní dny v týdnu. Maximální provozní zatížení zařízení proto bude časově omezené a nebude představovat trvalý stav.

Kumulativní vlivy na povrchové a podzemní vody se nepředpokládají. Přijímány budou pouze materiály splňující požadavky příslušných právních předpisů a provoz bude probíhat za podmínek stanovených provozním řádem. Při dodržení navržených provozních podmínek nepředstavuje využívání vytěženého prostoru pro provoz recyklačního zařízení významné riziko pro podzemní ani povrchové vody ani pro ostatní složky životního prostředí.

Na základě provedených odborných studií lze konstatovat, že provoz recyklačního zařízení nebude ani při současném působení stávajících zdrojů představovat významný kumulativní vliv na životní prostředí ani na veřejné zdraví. Kumulativní účinky budou lokální, časově omezené a jejich velikost nebude překračovat únosnou míru stanovenou platnými právními předpisy.

B.1.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Předmětem záměru je provoz recyklačního zařízení stavebních a demoličních odpadů v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice. Zařízení bude sloužit k materiálovému využívání stavebních a demoličních odpadů jejich tříděním, drcením a výrobou recyklovaných stavebních materiálů určených pro další využití ve stavebnictví.

Navržené umístění záměru vychází z dlouhodobého způsobu využívání lokality. Posuzované území se nachází ve stávajícím dobývacím prostoru Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), který byl v minulosti využíván k povrchové těžbě kaolinu. Jedná se o území s dlouhodobě antropogenně změněným charakterem, jehož využití pro průmyslové činnosti odpovídá dosavadnímu způsobu využívání území.

Významným důvodem pro umístění zařízení právě do této lokality je skutečnost, že se jedná o území již dlouhodobě ovlivněné těžební činností, kde nedochází k zásahu do dosud nenarušených přírodních lokalit ani ke vzniku nové průmyslové zóny. Navrhované zařízení je situováno do prostoru, který je z hlediska územního plánování i stávajícího způsobu využívání pro obdobný typ činnosti vhodný.

Dalším důvodem je dobrá dopravní dostupnost lokality prostřednictvím stávající silniční sítě a možnost napojení provozu na existující dopravní infrastrukturu bez potřeby budování nových veřejných komunikací. Současně je zařízení umístěno mimo souvislou obytnou zástavbu, čímž jsou omezeny možné negativní vlivy provozu na obyvatelstvo.

Z hlediska ochrany životního prostředí představuje záměr podporu materiálového využívání stavebních a demoličních odpadů. Recyklací stavebních materiálů dochází k omezení spotřeby přírodních nerostných surovin, snížení množství odpadů ukládaných na skládky a naplňování cílů oběhového hospodářství i Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Volba lokality byla provedena s ohledem na technické, dopravní, ekonomické i environmentální podmínky. Z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí představuje využití již antropogenně narušeného území vhodnější řešení než umístění obdobného zařízení na dosud nezastavěných nebo přírodně hodnotných plochách.

Pro posuzovaný záměr byly zvažovány následující varianty řešení:

Aktivní varianta

Aktivní varianta představuje realizaci recyklačního zařízení v rozsahu a technickém řešení popsaném v tomto oznámení. Jedná se o jedinou aktivní variantu navrženou oznamovatelem.

Technologické řešení bylo navrženo s důrazem na minimalizaci vlivů na životní prostředí. Součástí provozu budou opatření ke snižování emisí prachu (pravidelné skrápění manipulačních ploch a materiálů, čištění komunikací, omezení rychlosti vozidel), organizační opatření ke snižování hluku a důsledná kontrola přijímaných odpadů. Mobilní drticí linka bude využívána přibližně jeden týden v měsíci a mobilní třídič přibližně dva pracovní dny v týdnu. Obě technologie nebudou provozovány současně, čímž bude omezen maximální akustický výkon zařízení. Aktivní varianta je podrobně vyhodnocena v tomto oznámení, v hlukové a rozptylové studii.

Nulová varianta

Nulová varianta představuje zachování stávajícího stavu bez realizace recyklačního zařízení.

V případě nerealizace záměru nedojde ke vzniku nové kapacity pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů v Karlovarském kraji. Stavební odpady budou i nadále převáženy na vzdálenější recyklační zařízení nebo odstraňovány jinými způsoby, což povede k vyšším přepravním nárokům a nižší míře materiálového využití odpadů.

Současně nebude možné využít potenciál lokality pro rozvoj zařízení podporujícího oběhové hospodářství v území dlouhodobě využívaném k průmyslovým činnostem.

Jiné umístění záměru

Jiné umístění záměru nebylo uvažováno. Navržená lokalita splňuje požadavky na umístění obdobného zařízení z hlediska územního plánování, dopravního napojení, technické infrastruktury i dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Současně se jedná o území s dlouhodobě antropogenně změněným charakterem, jehož využití pro recyklační zařízení je z hlediska ochrany životního prostředí vhodnější než využití nových dosud nezastavěných ploch.

Na základě uvedených skutečností je v předkládaném oznámení posuzována aktivní varianta a nulová varianta. Aktivní varianta byla vyhodnocena jako optimální z technického, dopravního i environmentálního hlediska a představuje nejvhodnější způsob realizace záměru při současném respektování požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Recyklační zařízení převážně stavebních a demoličních odpadů Otovice bude umístěno ve vyhrazeném prostoru lomu Otovice a bude sloužit jako manipulační plocha pro příjem a dočasné soustřeďování stavebních materiálů / stavebních odpadů, jejich zpracování a následné dočasné uložení zpracovaných materiálů / odpadů před jejich expedicí. Dále bude k dispozici administrativní a zaměstnanecké zázemí lomu, pojezdová váha a manipulační prostředky (např. kolový nakladač), doprava z a do zařízení je zajišťována výhradně nákladními automobily. Vlastní technologie pro recyklaci nebude trvalou součástí zařízení, jedná se o technologii, disponující vlastním povolením provozu jako přemístitelný zdroj znečišťování ovzduší v rámci Karlovarského kraje.

Celková charakteristika zařízení

Předmětem záměru je provoz zařízení pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů. Zařízení bude sloužit k materiálovému využívání odpadů jejich tříděním, drcením a výrobě recyklovaných stavebních materiálů určených k dalšímu využití ve stavebnictví. Recyklační zařízení bude provozováno v areálu bývalého kaolinového lomu Otovice na zpevněných manipulačních plochách. Jedná se o mobilní technologii, která bude podle aktuální potřeby přemísťována v rámci provozního areálu.

Součástí zařízení budou zejména:

- manipulační plochy pro příjem odpadů,
- plochy pro vizuální kontrolu přijímaných odpadů,
- deponie vstupních materiálů,
- mobilní drticí linka,
- mobilní třídící linka,
- manipulační plochy recyklovaných výrobků,
- manipulační komunikace,
- provozní zázemí obsluhy,
- vážní systém,
- provozní a administrativní zázemí.

Veškeré činnosti budou prováděny na stávajících zpevněných manipulačních plochách.

Demoliční práce

Realizace záměru si nevyžádá demolici žádných stávajících staveb ani technických objektů.

Pro umístění technologie budou využity stávající manipulační plochy v prostoru dobývacího prostoru. Budou provedeny pouze nezbytné terénní úpravy malého rozsahu související s organizací provozu, vymezením manipulačních ploch a dopravních tras v areálu.

Projektovaná výrobní kapacita

Celková plocha zařízení bude cca 38 660 m².

Roční plánovaná kapacita zařízení: 300 000 t

Denní kapacita zpracovávaných surovin je max. 2 200 t /den.

Při měrné hmotnosti stavebního a demoličního odpadu 1500 – 1800 kg/m³ a měrné hmotnosti betonu 2200 – 2500 kg/m³ bude celková projektovaná kapacita zařízení max. 5 500 m³ za den.

Popis výrobní technologie

Doprava stavebních odpadů / materiálů probíhá nákladními vozidly provozovatele i smluvních partnerů a zákazníků. Odpady / materiály jsou v zařízení umístěny odděleně a utříděně dle typu materiálu k pozdějšímu využití. Jakmile se nahromadí dostatečné množství materiálu k drcení a třídění, je zajištěna technologie pro úpravu odpadu (tj. drcení a/nebo třídění). Drcení/třídění probíhá většinou jako služba, tj. bez přechodu vlastnického práva k odpadu a příslušné strojní vybavení nemusí disponovat povolením provozu jako zařízení k využití odpadů, musí ale disponovat povolením provozu jak přemístitelný ZZO pro Karlovarský kraj.

Materiál k mechanické úpravě je nakladačem zavážen do násypky, odkud vibrační podavač předává materiál směrem k drticí jednotce. Materiál prochází roštovými tyčemi, kde menší materiál propadá mezi zužujícími se tyčemi a je přenášen buď na hlavní dopravník, nebo nasměrován na boční dopravník jemné frakce. Větší materiál je pak veden do drticí komory, kde dochází k jeho rozdrčení a odkud vypadává na hlavní dopravník. Rozdrčený materiál je hlavním dopravníkem přepravován dále až k jeho konci, kde je vysypáván. Zařízení může umožňovat i oddělení kovů při drcení armovaného betonu. Neupravené odpady / upravené odpady / výrobky u odpadů jsou umístěny odděleně dle jednotlivých komodit a frakcí. Nakládka výrobků se provádí kolovými nakladači ze zemních skládek na vozidla odběratelů.

Pokud bude výsledný recyklát dlouhodobě deponován na ploše provozovny, je nutno (zejména recykláty jemných frakcí) v případě suchého a větrného počasí skrápět vodou tak, aby došlo k vytvoření krusty a nedocházelo ke vzniku sekundární prašnosti vlivem působení povětrnostních vlivů.

Mobilní recyklační linka nebude v zařízení provozována trvale. Její nasazení bude záviset na množství přijatého materiálu. Drcení bude probíhat přibližně jednou měsíčně po dobu jednoho týdne, třídění přibližně dva pracovní dny týdně. Drtič a třídič nebudou provozovány současně.

Popis technologií ke snižování emisí

Recyklační technologie bývá vybavena zařízením ke snižování emisí – pokud bude stroj v chodu, musí být v provozu i tato technologie (odpovědný je provozovatel technologie).

K omezení sekundární prašnosti je realizován soubor provozních opatření:

- je minimalizována sypná výška
- jsou omezeny nadbytečné přesuny hmot
- pravidelně je prováděno komplexní čištění areálu, z toho 1 x po zimní sezoně
- pravidelně je prováděn úklid manipulačních ploch a prostor pod dopravníkovými pásy
- v závislosti na počasí skrápění areálových komunikací a manipulačních ploch
- rychlost vozidel je omezena na 20 km/hod.

Plošný zdroj znečišťování ovzduší prachem představuje celý areál recyklačního zařízení včetně skládek, Jsou přijata technologická a technická opatření k omezení primární prašnosti (skrápění při drcení) i sekundární prašnosti (pravidelný úklid, skrápění materiálu, atd.).

Opatření pro úpravu stavebních a demoličních odpadů:

- uplatňování specifických podmínek snižování emisí tak, jak jsou stanoveny v rámci povolení provozu jednotlivých používaných drtících a třídících linek, které budou v zařízení dle potřeby pracovat po omezenou dobu
- v případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení a nebude možné provést opravu na místě, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu

Opatření pro uchovávání nadrcených recyklátů (odpady a materiály nejsou obecně drceny na jemné frakce (nejčastěji používané drcení je na frakce 32 nebo 64 mm), nicméně výskytu určitého podílu jemnějších částic nelze zamezit):

- přednostně využívat závětrří, skladovat u terénních břehů, orientovat zemní skládky po směru větru, pokud je to technicky proveditelné
- v případě extrémně suchého a větrného počasí skrápět povrch hromady do vytvoření krusty, zabraňující další tvorbě prachu (výjimku tvoří případ zimního období, kdy vnější teplota klesne pod +1 °C, nebo pokud je materiál dostatečně zvlhčený vlivem počasí)
- v případě suchého a větrného počasí skrápění manipulačních ploch a areálových komunikací (nezpevněné uježděné cesty)
- minimalizování sypané výšky při manipulaci se sypkými materiály
- minimalizace nadbytečných přesunů hmot
- v případě nevhodných povětrnostních podmínek bude manipulace s kolovým nakladačem, drtičem nebo třídičem uvnitř areálu přerušena (tzn. zejména při silném větru).
- řidiči vyvázkových automobilů jsou povinni zajistit náklad dle § 52, odst. 6 zákona o pozemních komunikacích (řidiči jsou upozorněni na tuto povinnost v případě expedované jemné frakce)
- v areálu je omezena rychlost vozidel na max. 20 km/hod
- drcení a třídění stavebních hmot nebude prováděno v případě vyhlášené smogové situace při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀
- bude prováděn pravidelný úklid manipulačních ploch areálu a ploch pod pásy a v okolí drtících a třídících linek

Širší vztahy v zájmovém území

Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 230 m od hranice areálu recyklačního zařízení. Jedná se o rodinný dům V Březinkách č.p. 70. Obytná zástavba v obci Čankov je ve vzdálenosti 320 m a více, v obci Otovice pak ve vzdálenosti 500 m a více.

Závazné podmínky realizace záměru

Fáze realizace

Ochrana ovzduší

- V období suchého a větrného počasí budou manipulační plochy a plochy dotčené stavební činností podle potřeby skrápěny vodou.
- Vozidla převážející prašné materiály budou zakryta.
- Příjezdové komunikace budou průběžně udržovány v čistotě a v případě jejich znečištění bezodkladně očištěny.
- Stavební mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu a jejich chod naprázdno bude omezen na nezbytné minimum.

Ochrana před hlukem

- Hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době. Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno.
- Bude minimalizována doba souběžného provozu hlučných stavebních mechanismů.

Ochrana vod a půdy

- Při stavebních pracích budou používány pouze technicky způsobilé mechanismy.
- Pro případ úniku ropných látek budou na staveništi k dispozici sorpční prostředky.

Fáze provozu

Ochrana ovzduší

- Mobilní recyklační linka bude při drcení materiálu provozována vždy se zapnutým systémem skrápění.
- Při samostatném třídění bude materiál před vstupem do třídiče dostatečně navlhčen.
- Manipulační a pojezdové plochy budou podle aktuálních klimatických podmínek pravidelně skrápěny.
- Dlouhodobě deponované jemné recykláty budou v období sucha a větru skrápěny tak, aby na jejich povrchu vznikla ochranná krusta omezující sekundární prašnost.
- Při manipulaci s materiálem bude minimalizována výška přesypů.
- Budou omezeny zbytečné přesuny materiálů po areálu.
- Pod dopravníkovými pásy bude pravidelně prováděn úklid uniklého materiálu.
- Celý areál bude pravidelně čištěn, včetně důkladného čištění po zimním období.
- Příjezdové komunikace budou pravidelně čištěny.
- Maximální rychlost vozidel v areálu bude omezena na 20 km/h.
- Veškeré technologie ke snižování emisí (zejména skrápěcí zařízení) budou udržovány v provozuschopném stavu a budou pravidelně kontrolovány.
- Budou vedeny záznamy o spotřebě vody použité ke skrápění, kontrolách skrápěcího systému, údržbě zařízení, čištění komunikací a manipulačních ploch a o případných poruchách nebo haváriích.

Ochrana před hlukem

- Veškeré stacionární i mobilní zdroje hluku budou vykazovat akustické parametry nepřevyšující hodnoty použité při výpočtu hlukové studie.
- V případě výměny technologie nebo pořízení nových zařízení budou jejich akustické parametry ověřeny tak, aby nebyly vyšší než hodnoty použité při modelovém výpočtu; v opačném případě bude hluková studie aktualizována.
- Mobilní drtič bude využíván přibližně jeden pracovní týden za měsíc.
- Mobilní třídič bude využíván přibližně dva pracovní dny týdně.
- Mobilní drtič a mobilní třídič nebudou provozovány současně.
- Provoz recyklačního zařízení včetně recyklační linky, manipulační techniky i související dopravy bude probíhat pouze v denní době. Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno.
- Organizace dopravy bude řešena tak, aby byl minimalizován zbytečný pohyb vozidel i manipulační techniky v areálu.
- Bude omezován zbytečný chod motorů nákladních automobilů a pracovních strojů mimo vlastní pracovní činnost.
- Mobilní mechanismy budou pravidelně servisovány a udržovány v dobrém technickém stavu.

Ochrana vod a půdy

- Manipulace s pohonnými hmotami a provozními kapalinami bude prováděna způsobem vylučujícím jejich únik do okolního prostředí.
- Údržba a opravy mechanizace budou prováděny mimo provozní plochu zařízení ve specializovaných servisních provozech.
- Na pracovišti budou trvale k dispozici prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek.
- Případné havárie budou řešeny podle schváleného havarijního plánu.

Ochrana biologické rozmanitosti

- Veškeré činnosti budou soustředěny na vymezené provozní plochy recyklačního zařízení.
- Budou zachovány okolní porosty dřevin tvořící ekologickou i pohledovou bariéru areálu.
- Nebude zasahováno do periodických tůní, mokřadních depresí ani dalších biologicky hodnotných stanovišť mimo vlastní provozní plochu.
- Před případnými zemními pracemi bude provedena biologická kontrola se zaměřením na výskyt ještěrky obecné.
- Na okrajích provozní plochy budou v maximálním možném rozsahu zachovány otevřené písčité, šterkové a kamenité plochy představující vhodná stanoviště pro ještěrku obecnou a další druhy vázané na raně sukcesní biotopy.
- Tyto plochy nebudou dlouhodobě využívány ke skladování materiálů ani k odstavování mechanizace.
- Nebude každoročně využívána celá plocha dotčeného území; část sukcesních stanovišť bude ponechána bez zásahu.
- V případě potřeby budou vytvářeny menší haldy různorodého minerálního materiálu jako náhradní stanoviště pro bezobratlé živočichy a plazy.
- Budou přijata jednoduchá technická opatření zabraňující vnikání plazů a obojživelníků do míst s intenzivním pohybem mechanizace.
- Nebudou používány chemické prostředky k likvidaci vegetace.
- Bude průběžně sledován výskyt invazních nepůvodních druhů rostlin a v případě jejich zjištění budou odstraněny vhodným způsobem.
- V případě dlouhodobého provozu zařízení se doporučuje provádět periodický biologický monitoring a výsledky využívat pro případnou úpravu způsobu provozu.

Organizace dopravy

- Veškerá doprava související s provozem zařízení bude realizována pouze v době.
- Bude minimalizována doba čekání vozidel se spuštěným motorem.
- Vnitroareálová doprava bude organizována tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům mechanizace.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 2027

Předpokládaný termín uvedení zařízení do provozu: 2027

Vzhledem k charakteru záměru, který spočívá především v instalaci mobilní recyklační technologie, úpravě manipulačních ploch a zajištění nezbytného provozního zázemí, se nepředpokládá dlouhá doba realizace. Přesný harmonogram bude upřesněn v navazujících stupních projektové přípravy a bude záviset zejména na průběhu povolenacích řízení, časové náročnosti dodávek technologického zařízení a klimatických podmínkách v době realizace.

B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Realizací a provozem posuzovaného záměru budou dotčeny následující územní samosprávné celky:

Kraj: Karlovarský kraj

Obec: Obec Otovice

Záměr je situován v katastrálním území Otovice u Karlových Varů, přičemž se tento katastr nachází na území Karlovarského kraje. Z hlediska možných vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví se jako dotčené územní samosprávné celky považují Karlovarský kraj a obec Otovice.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Po ukončení zjišťovacího řízení budou pro realizaci a provoz záměru vydávána zejména následující navazující rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů:

- Povolení záměru podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
Příslušným správním orgánem bude místně příslušný stavební úřad.
- Povolení provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným správním orgánem bude Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Recyklační zařízení představuje vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. K jeho provozu bude vydáno povolení provozu příslušným orgánem ochrany ovzduší. Příslušným správním orgánem bude Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

B.II. Údaje o vstupech

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

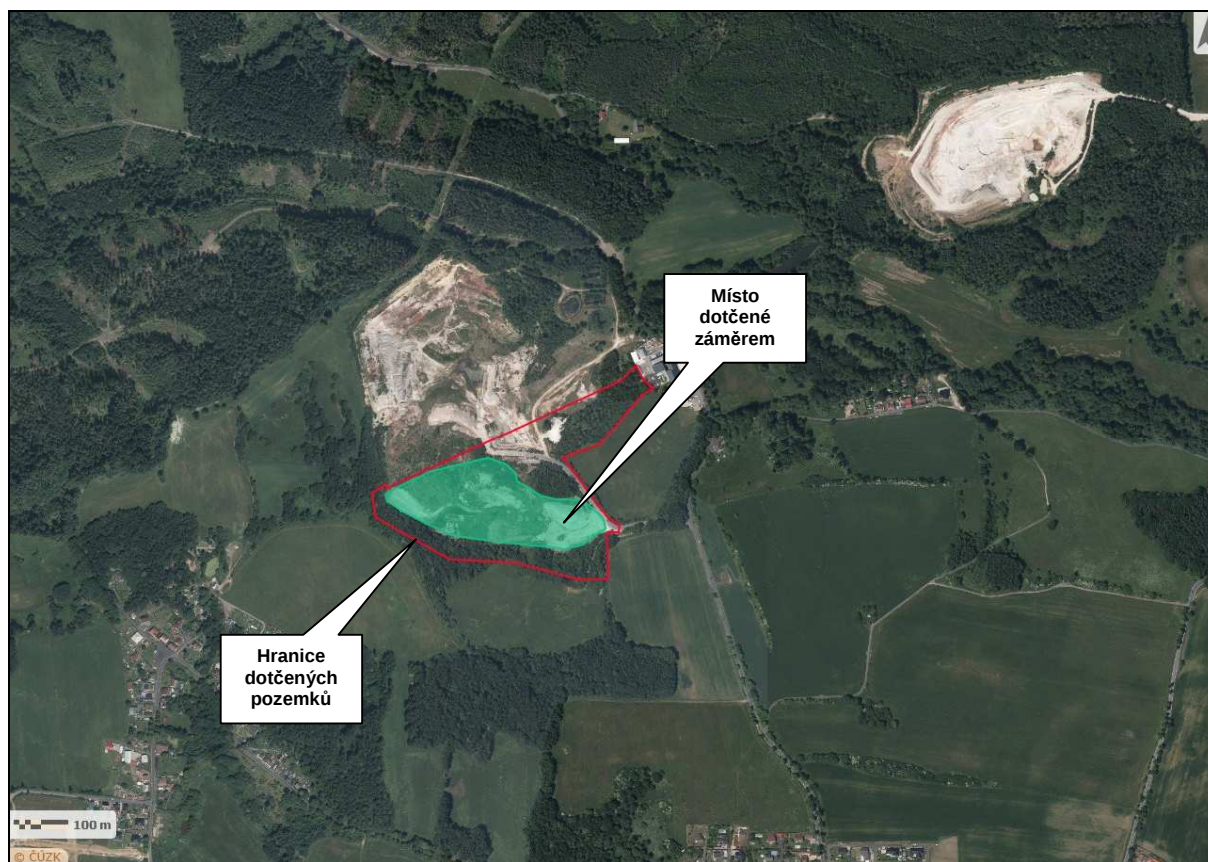
B.II.1. Půda

Záměr bude realizován na části pozemku parc. č. 204/1, 205/3, 205/1, 174/3, 205/2 a 153/4 v k.ú. Otovice u Karlových Var [716596] v obci Otovice [537969].

Tab. 1: Informace o pozemcích dotčených záměrem

Parcelní číslo	výměra (m ²)	druh pozemku	využití pozemku
204/1	46 054	ostatní plocha	jiná plocha
205/3	10 636	ostatní plocha	jiná plocha
205/1	13 660	ostatní plocha	jiná plocha
174/3	10 141	ostatní plocha	jiná plocha
205/2	4 039	ostatní plocha	jiná plocha
153/4	8 539	vodní plocha	zamokřená plocha

Celková výměra výše uvedených parcel činí 93 069 m². Posuzovaný záměr však bude realizován pouze na části těchto pozemků. Přesný rozsah využití ploch je patrný níže uvedené situace umístění záměru.



Obr. 2: Situace umístění záměru na ortofotomapě (zdroj: Mapomat)

B.II.2. Voda

Provoz recyklačního zařízení nebude představovat významný odběr vody ani významné nároky na využívání vodních zdrojů.

Voda bude využívána výhradně k omezování sekundární prašnosti vznikající při provozu zařízení. Bude sloužit zejména ke skrápění manipulačních ploch, vnitroareálových komunikací, deponií stavebních odpadů, recyklovaných materiálů a v případě potřeby také zpracovávaného materiálu při jeho manipulaci a úpravě.

Skrápění bude prováděno zejména v období suchého a větrného počasí, kdy může docházet ke zvýšené emisi tuhých znečišťujících látek. Rozsah skrápění bude přizpůsobován aktuálním meteorologickým podmínkám, intenzitě provozu zařízení a charakteru zpracovávaného materiálu. V období s dostatečnými přirozenými srážkami nebude skrápění zpravidla nutné.

Potřebné množství vody bude zajišťováno dovozem mobilní cisternou podle aktuální potřeby provozu. V areálu nebude budován nový zdroj vody ani vodovodní přípojka.

Technologický proces recyklace stavebních a demoličních odpadů nevyužívá vodu jako technologické médium. Při třídění, drcení ani manipulaci s materiálem nevznikají technologické odpadní vody.

Z hlediska využívání přírodních zdrojů lze nároky záměru na spotřebu vody hodnotit jako minimální. Spotřeba vody bude nepravidelná a bude závislá především na klimatických podmínkách a aktuální potřebě omezení prašnosti provozu. Vzhledem k charakteru využití vody a způsobu jejího zajištění nebude mít provoz recyklačního zařízení významný vliv na vodní zdroje v zájmovém území.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provoz recyklačního zařízení nevyžaduje spotřebu významného množství surovin ani energetických zdrojů. Jediným významnějším energetickým vstupem jsou pohonné hmoty spotřebovávané mobilní mechanizací a nákladní automobilovou dopravou.

Pohonné hmoty

Veškerá používaná mechanizace bude poháněna vznětovými motory spalujícími motorovou naftu. Jedná se zejména o mobilní drticí linku, kolový nakladač, nákladní automobily zajišťující dopravu odpadů a expedici recyklovaných materiálů, cisternové vozidlo zajišťující dovoz vody pro skrápění a další pomocnou mechanizaci.

Motorová nafta nebude v areálu dlouhodobě skladována. Doplnění pohonných hmot bude prováděno mimo areál zařízení nebo prostřednictvím mobilního servisního vozidla při dodržení příslušných bezpečnostních a ekologických opatření.

Pro účely hodnocení vlivů záměru na životní prostředí byla uvažována maximální projektovaná spotřeba motorové nafty při plném provozu zařízení:

Mobilní drticí linka: cca. 13 l/hod

Kolový nakladač: cca 10 l/hod

Nákladní automobilová doprava v areálu: cca 20 l/hod

Při hustotě motorové nafty 0,84 kg/l představuje celková projektovaná spotřeba přibližně: $43 \text{ l/h} \times 0,84 \text{ kg/l} = \text{cca } 36 \text{ kg}$ motorové nafty za hodinu provozu. Uvedené hodnoty představují konzervativní maximální projektované zatížení, které bylo použito jako vstupní údaj pro stanovení emisí z provozu zařízení. Skutečná spotřeba motorové nafty bude závislá na intenzitě provozu, charakteru zpracovávaného materiálu a aktuálním vytížení jednotlivých mechanismů a bude zpravidla nižší.

Provozní kapaliny

Pro provoz mechanizace budou využívány běžné provozní kapaliny, zejména motorové, hydraulické a převodové oleje, maziva a chladicí kapaliny. Jejich množství bude odpovídat běžnému provozu stavební a manipulační techniky. Údržba mechanizace bude prováděna v souladu s pokyny výrobců tak, aby bylo minimalizováno riziko úniku provozních kapalin do okolního prostředí.

Elektrická energie

Provoz recyklačního zařízení nevyžaduje trvalý odběr elektrické energie pro vlastní technologický proces. Mobilní drticí linka je vybavena vlastním dieselovým pohonem a mobilní třídící linka bude rovněž provozována jako mobilní zařízení s vlastním zdrojem energie.

Elektrická energie bude využívána pouze v omezeném rozsahu pro provoz administrativního a sociálního zázemí zařízení a případně pro drobná elektrická zařízení používaná při obsluze provozu. Spotřeba elektrické energie bude vzhledem k charakteru záměru minimální.

Ostatní surovinové zdroje

Technologický proces recyklace stavebních a demoličních odpadů nevyžaduje používání chemických látek ani technologických přísad. Zařízení nebude využívat žádné suroviny ani pomocné materiály, které by představovaly významnou zátěž pro životní prostředí. Celý technologický proces spočívá v mechanické úpravě stavebních a demoličních odpadů jejich tříděním, drcením a separací kovových příměsí.

Z hlediska využívání ostatních surovinových a energetických zdrojů lze nároky posuzovaného záměru hodnotit jako nízké, odpovídající běžnému provozu mobilního recyklačního zařízení stavebních odpadů.

B.II.4. Biologická rozmanitost

Záměr je situován do jižní části bývalého povrchového kaolinového lomu Otovice. Jedná se o antropogenně přeměněné území vzniklé dlouhodobou těžbou nerostných surovin, které je v současné době ve stadiu přirozené sukcese. Posuzovaná plocha představuje mozaiku otevřených štěrkových a kamenitých ploch, raně sukcesních stanovišť, navážek, hald, periodicky zavodněných depresí a náletových porostů dřevin.

Přestože se jedná o území výrazně ovlivněné předchozí těžbou, vykazuje lokalita poměrně vysokou biologickou rozmanitost. Biologická hodnota území nespočívá ve výskytu zachovalých přírodních biotopů, ale především ve značné heterogenitě stanovišť vzniklých dlouhodobou sukcesí na antropogenním podkladu. V okolí záměru se střídají otevřené plochy bez vegetace, řídké travinné porosty, štěrkové a písčité plochy, suťové svahy, drobné mokřadní biotopy i porosty pionýrských dřevin.

Na ploše určené pro umístění recyklačního zařízení nebyly při botanickém průzkumu zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Vegetaci tvoří převážně běžné pionýrské druhy trav a bylin doplněné náletovými dřevinami, zejména břizou bělokorou, borovicí lesní, vrby a topolem osikou.

V rámci zoologického průzkumu byly zaznamenány běžné druhy savců, ptáků a bezobratlých typické pro obdobná sukcesní stanoviště. Ze zvláště chráněných druhů byl na lokalitě potvrzen výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která využívá otevřené štěrkovité a kamenité plochy bývalého lomu. Dále byl zaznamenán výskyt zástupců rodu *Bombus* (čmeláci), kteří jsou rovněž zvláště chráněnými druhy. Zjištěná populace ještěrky obecné nepředstavuje izolovaný výskyt, ale je součástí širší populace využívající celý prostor bývalého lomu.

Další zvláště chráněné druhy uváděné v nálezové databázi ochrany přírody pro širší území nebyly při terénním průzkumu na ploše záměru potvrzeny. Většina těchto druhů je vázána zejména na trvalou vodní plochu v severní části bývalého lomu nebo na jiné biotopy mimo prostor navrhovaného recyklačního zařízení.

Realizace záměru bude probíhat pouze na části dotčených pozemků, především na stávající těžební terase. Souvislé porosty dřevin lemující jižní okraj lomu ani severní část lomu s trvalou vodní plochou nebudou záměrem dotčeny. Charakter provozu recyklačního zařízení navíc zachová část atributů otevřených antropogenních stanovišť (nezapojené povrchy, štěrkové plochy a haldy materiálu), které jsou využívány některými druhy bezobratlých i plazů.

Součástí provozu budou opatření zaměřená na minimalizaci vlivů na biologickou rozmanitost, zejména zachování okolních porostů dřevin, omezení zásahů mimo vymezené manipulační plochy, organizace provozu pouze v denní době a respektování doporučení uvedených v přírodovědném průzkumu. Při dodržení navržených opatření lze očekávat, že vliv záměru na biologickou rozmanitost bude lokální a přijatelný.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Posuzovaný záměr bude využívat stávající dopravní infrastrukturu. Nebudou budovány nové veřejné komunikace ani přeložky dopravní infrastruktury.

Příjezd do recyklačního zařízení bude zajištěn po stávající účelové komunikaci vedoucí do areálu bývalého kaolinového lomu Otovice, která navazuje na stávající silniční síť (silnice III/2206 Otovice – Nivy). Dopravní napojení areálu zůstane zachováno ve stávajícím stavu.

Doprava bude zajišťována výhradně nákladními automobily dovážejícími stavební a demoliční odpady a odvázejícími recyklované stavební materiály. Součástí provozu bude rovněž pohyb kolového nakladače, mobilní recyklační techniky a příležitostný příjezd cisternového vozidla zajišťujícího dovoz vody pro skrápění manipulačních ploch.

Při projektované kapacitě zařízení se předpokládá maximálně:

- 50 příjezdů nákladních automobilů za den s odpady určenými k recyklaci,
- 50 odjezdů nákladních automobilů za den s recyklovanými materiály,

tj. celkem 100 pohybů těžkých nákladních vozidel za pracovní den (50 jízd tam a 50 jízd zpět).

Doprava bude soustředěna pouze do denní doby provozu zařízení. Veškeré dopravní nároky byly zohledněny při zpracování hlukové studie i rozptylové studie, které jsou přílohami tohoto oznámení.

Vzhledem ke stávajícímu využití areálu bývalého lomu a charakteru okolních komunikací lze konstatovat, že navrhovaný provoz nebude vyžadovat jejich stavební úpravy ani rozšíření.

Vnitroareálová doprava

Pohyb vozidel v areálu bude probíhat po stávajících zpevněných manipulačních plochách a účelových komunikacích. Organizace dopravy bude řešena tak, aby byly minimalizovány vzájemné kolize jednotlivých druhů dopravy a aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům mechanizace.

V areálu budou vymezeny manipulační plochy pro příjem odpadů, jejich dočasné skladování, zpracování mobilní recyklační linkou, ukládání recyklovaných materiálů a jejich následnou expedici.

Technická infrastruktura

Provoz recyklačního zařízení nevyžaduje významné nároky na technickou infrastrukturu.

Záměr nebude vyžadovat:

- nové napojení na veřejný vodovod,
- nový odběr podzemních ani povrchových vod,
- nové napojení na kanalizační síť,
- výstavbu nových energetických přípojek pro technologii.

Voda potřebná ke skrápění manipulačních ploch bude do areálu dovážena mobilní cisternou podle aktuální potřeby provozu. Mobilní drticí i třídící linka jsou vybaveny vlastními dieselovými pohonnými jednotkami, a proto nejsou závislé na dodávkách elektrické energie z veřejné distribuční sítě. Elektrická energie bude využívána pouze v omezeném rozsahu pro provoz administrativního a sociálního zázemí zařízení.

Realizace záměru nevyvolá potřebu budování nové veřejné dopravní ani technické infrastruktury. Nároky na dopravní obsluhu budou odpovídat charakteru recyklačního zařízení a budou využívat stávající komunikační síť i stávající vnitroareálové komunikace. Z hlediska dopravní a technické infrastruktury lze proto záměr hodnotit jako vyhovující, bez potřeby významnějších stavebních zásahů.

B.III. Údaje o výstupech

množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Vzhledem k celkové ploše deponie v rámci recyklačního zařízení se jedná o stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pod kódem 12.1. Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3000 m² a více s výjimkou stavenišť. Vlastní technologie pro recyklaci nebude trvalou součástí zařízení, jedná se o technologii disponující vlastním povolením provozu jako přemístitelný zdroj znečišťování ovzduší v rámci Karlovarského kraje (zdroj pod kódem 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných

surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více).

Dominantní znečišťující látkou z provozu recyklačního zařízení Otovice a z manipulace a procesu zpracování stavebních a demoličních odpadů jsou tuhé znečišťující látky. Emise tuhých látek z ostatních zdrojů (spalování motorové nafty v nasazené mechanizaci) jsou v porovnání s emisí z provozu technologie méně významné.

Zdroj znečišťování ovzduší nepodléhá povinnosti měření emisí. Emise ze zařízení jsou fugitivní, měření emisí není technicky realizovatelné.

Technologickým zdrojem emisí je recyklační zařízení Otovice, ze kterého jsou emitovány znečišťující látky jednak z vlastního skladování a manipulace se surovinami a dále z drcení a třídění stavebních a demoličních odpadů. Minoritním zdrojem je pak provoz dieselových motorů, které zajišťují chod strojů.

Za plošné zdroje znečišťování lze pak dále považovat:

- vlastní plocha deponie v rámci recyklačního zařízení a manipulace se surovinami
- pohyby nákladních vozidel po areálu recyklačního zařízení přivážejících odpady/materiály do zařízení
- stání nákladních automobilů v areálu recyklačního zařízení při volnoběžném chodu motorů
- pojezdy nakladačů při nakládce odpadů do násypky drtiče
- pojezdy nakladačů při nakládce vyrobených produktů

Vzhledem k tomu, že měřením emisí nelze zaručit skutečný stav znečišťování ovzduší tímto zařízením, jsou pro stanovení emisí použity hodnoty emisních faktorů pro recyklační linky stavebních hmot a emisní faktory při spalování paliv v pístových vznětových motorech – podle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP (Věstník MŽP ČR ročník XXXV – prosinec 2025).

Výpočet znečišťující látky je proveden výpočtem ze vzorce $E_z = E_f \times M$, kde M jsou pro:

- spalovací pohony - tuny spotřebované motorové nafty
- drcení, třídění a manipulace - tuny zpracovaných stavebních a jiných odpadů

Níže uvedené vypočtené emise vycházejí z projektované kapacity zařízení

Výpočet emisí je proveden konzervativním způsobem a je na straně rezervy (maximální možná projektovaná kapacita zařízení). Skutečné emise ze zařízení budou pravděpodobně nižší a jejich výpočet bude přiložen k pravidelnému hlášení souhrnné provozní evidence a bude vycházet ze skutečné kapacity zařízení v daném roce.

Tab. 2: Hmotnostní tok emise NO_x a CO ze spalovacích motorů nasazené techniky v areálu

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/t)	Množství paliva (t)	Množství škodlivin (kg/hod)
NO _x	26,8	0,036	0,965
CO	6	0,036	0,216

Celkový hmotnostní tok emise do ovzduší bude záležet na počtu nasazených strojů a mechanizace v prostoru recyklačního zařízení Otovice.

Při zpracování stavebních odpadů na drtiči a třídiči se předpokládá emisní faktor ve výši 78,2 g TZL/t zpracovaného materiálu, jelikož bude zpracováván převážně beton a ten obsahuje více než 30 % kameniva.

Při předpokládané kapacitě zařízení 300 000 t/rok stavebních odpadů za rok a výše uvedeném emisním faktoru, bude hmotnostní tok emise TZL do ovzduší 23,46 t/rok. Podíl částic PM₁₀ z celkových TZL je 70 %, podíl částic PM_{2,5} pak 30 % z celkových TZL.

Ve výpočtu rozptylové studie bylo uvažováno, že zařízení bude provozováno při maximální projektované kapacitě, což představuje nejméně příznivou variantu z hlediska emisí. Skutečné emise budou v běžném provozu nižší vzhledem k nerovnoměrnému využívání zařízení v průběhu roku.

Popis technologií ke snižování emisí

Recyklační technologie bývá vybavena zařízením ke snižování emisí – pokud bude stroj v chodu, musí být v provozu i tato technologie (odpovědný je provozovatel technologie).

K omezení sekundární prašnosti je realizován soubor provozních opatření:

- je minimalizována sypná výška
- jsou omezeny nadbytečné přesuny hmot
- pravidelně je prováděno komplexní čištění areálu, z toho 1 x po zimní sezoně
- pravidelně je prováděn úklid manipulačních ploch a prostor pod dopravníkovými pásy
- v závislosti na počasí skrápění areálových komunikací a manipulačních ploch
- rychlost vozidel je omezena na 20 km/hod.

Plošný zdroj znečišťování ovzduší prachem představuje celý areál recyklačního zařízení včetně skládek. Jsou přijata technologická a technická opatření k omezení primární prašnosti (skrápění při drcení) i sekundární prašnosti (pravidelný úklid, skrápění materiálu, atd.).

Opatření pro úpravu stavebních a demoličních odpadů:

- uplatňování specifických podmínek snižování emisí tak, jak jsou stanoveny v rámci povolení provozu jednotlivých používaných drtících a třídících linek, které budou v zařízení dle potřeby pracovat po omezenou dobu
- v případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení a nebude možné provést opravu na místě, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu

Opatření pro uchovávání nadrcených recyklátů (odpady a materiály nejsou obecně drceny na jemné frakce (nejčastěji používané drcení je na frakce 32 nebo 64 mm), nicméně výskytu určitého podílu jemnějších částic nelze zamezit):

- přednostně využívat závětrří, skladovat u terénních břehů, orientovat zemní skládky po směru větru, pokud je to technicky proveditelné
- v případě extrémně suchého a větrného počasí skrápět povrch hromady do vytvoření krusty, zabráňující další tvorbě prachu (výjimku tvoří případ zimního období, kdy vnější teplota klesne pod +1 °C, nebo pokud je materiál dostatečně zvlhčený vlivem počasí)
- v případě suchého a větrného počasí skrápění manipulačních ploch a areálových komunikací (nezpevněné uježděné cesty)
- minimalizování sypné výšky při manipulaci se sypkými materiály
- minimalizace nadbytečných přesunů hmot
- v případě nevhodných povětrnostních podmínek bude manipulace s kolovým nakladačem, drtičem nebo třídičem uvnitř areálu přerušena (tzn. zejména při silném větru).
- řidiči vyvázkových automobilů jsou povinni zajistit náklad dle § 52, odst. 6 zákona o pozemních komunikacích (řidiči jsou upozorněni na tuto povinnost v případě expedované jemné frakce)
- v areálu je omezena rychlost vozidel na max. 20 km/hod
- drcení a třídění stavebních hmot nebude prováděno v případě vyhlášené smogové situace při

překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀

- bude prováděn pravidelný úklid manipulačních ploch areálu a ploch pod pásy a v okolí drtící a třídící linky

Automobilová doprava

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA 13. Program MEFA 13 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA 02) a program MEFA 06.

Do výpočtu emisí byl dále zahrnut vliv víceemisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Vozidla odjíždějící z parkovišť a manipulační plochy nákladních automobilů pro zásobování se studeným motorem emitují do ovzduší větší množství emisí oproti vozidlům přijíždějícím, se zahřátým motorem.

Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspenze představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic v ovzduší.

Pro výpočet emise prachových částic lze využít metodiku stanovenou organizací United States Environmental Protection Agency (dále jen „US EPA“) – Metodika EPA 42. Pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích lze využít metodiku 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Na základě výpočtu byl při modelování imisních příspěvků použit emisní faktor 0,5416 g/km ujetý těžkým nákladním vozidlem připadající na sekundární prašnost způsobenou znovuvzvičením částic při pojezdech automobilů.

S ohledem na projektovanou kapacitu záměru se předpokládá provoz max. 50 nákladních automobilů za den (100 pojezdů) zajišťujících transport stavebních odpadů / materiálů. Provoz osobních automobilů se předpokládá do 10 OA za den (20 pojezdů). Všechny pojezdy TNA a OA budou výhradně v denní době.

Areál recyklačního zařízení bude dopravně přístupný ze silnice III. třídy č. 2206 Otovice – Nivy. Převážná část dopravy (předpoklad 80 %) bude po této silnici III. třídy vedena ve směru na Otovice.

Odstavné a parkovací plochy v areálu recyklačního zařízení budou představovat plošný zdroj emisí. Parkování nákladních automobilů a nasazené techniky a mechanizace bude v rámci zpevněných ploch na vyznačených místech v areálu recyklačního zařízení.

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na hlavních liniových zdrojích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů včetně zahrnutí emise z resuspenze prachových částic. Na ostatních navazujících komunikacích neuvedených v tabulce budou emise již podstatně nižší, adekvátní rozpadu dopravy. Nicméně ve výpočtu imisních příspěvků jsou tyto komunikace zahrnuty.

Tab. 3: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích – provoz recyklačního zařízení

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise BZN g/s/m	Emise B[a]P μg/s/m
Areálové komunikace	0,00000516	0,000001128	0,0000000387	0,0000000349
silnice III/2206 směr Nivy	0,00000009	0,000000226	0,0000000077	0,0000000069
silnice III/2206 směr Otovice	0,00000363	0,000000902	0,0000000305	0,0000000275

Plošný zdroj - emise z prostoru parkovišť, odstavných a manipulačních ploch v areálu zařízení

Plošný zdroj představují parkovací plochy pro osobní automobily v areálu recyklačního zařízení Otovice a odstavné plochy pro nákladní automobily zajišťující transport stavebních odpadů / materiálů. Intenzity dopravy na těchto parkovacích plochách jsou uvedeny v předchozí kapitole. Pro výpočet emisí z prostoru parkoviště osobních automobilů a manipulačních a odstavných ploch pro nákladní automobily byly použity emisní faktory uvedené výše, včetně zohlednění víceemisí ze studených startů, emisí pro případ popojíždění a resuspenze tuhých znečišťujících látek. Emise z plošných zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce (zohledněny jejezdy pro nárazový maximální výkon recyklačního zařízení).

Tab. 4: Emisní vydatnosti z plošných zdrojů znečišťování ovzduší

Zdroj	Emise NO _x		Emise PM ₁₀		Emise benzenu		Emise B[a]P	
	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[mg.s ⁻¹]	[g.r ⁻¹]
Parkovací stání a odstavné plochy	0,00516	81,42	0,0011	17,78	0,0000387	0,611	0,0000329	0,468

B.III.2. Odpadní vodyTechnologické odpadní vody

Technologický proces recyklace stavebních a demoličních odpadů nevyužívá vodu jako technologické médium. Voda bude používána výhradně ke skrápění manipulačních ploch, provozních komunikací, deponií materiálů a zpracovávaných odpadů za účelem omezení sekundární prašnosti.

Při skrápění dochází k přirozenému vsakování vody do povrchu, případně k jejímu odparu. V průběhu technologického procesu nevznikají technologické odpadní vody ani vody vyžadující čištění před vypouštěním do životního prostředí.

Splaškové odpadní vody

Provoz recyklačního zařízení nebude spojen se vznikem významného množství splaškových odpadních vod. Sociální zázemí obsluhy bude řešeno mobilním chemickým WC nebo využitím stávajícího sociálního zázemí provozovatele mimo vlastní recyklační zařízení. V případě použití mobilního chemického WC bude jeho pravidelný servis zajišťován odbornou oprávněnou společností. Splaškové odpadní vody tak nebudou v místě záměru vypouštěny do kanalizace ani do vod povrchových či podzemních.

Srážkové vody

Srážkové vody budou i nadále odtékat nebo vsakovat obdobným způsobem jako za stávajícího stavu.

Realizací záměru nedojde k významnému navýšení rozsahu zpevněných ploch ani ke změně odtokových poměrů v území. Provoz recyklačního zařízení bude využívat stávající manipulační plochy v prostoru bývalého lomu.

Vzhledem k charakteru provozu a absenci technologických odpadních vod se nepředpokládá významné znečištění srážkových vod. Manipulace s pohonnými hmotami a provozními kapalinami bude probíhat v souladu s provozním řádem zařízení a budou přijata opatření zabraňující případnému úniku ropných látek do horninového prostředí nebo povrchových vod.

Provoz recyklačního zařízení nebude zdrojem technologických odpadních vod ani nebude představovat významné nároky na odvádění nebo čištění odpadních vod. Vznik splaškových odpadních vod bude minimální a bude řešen mimo vlastní technologii zařízení. Z hlediska nakládání s odpadními vodami lze proto vliv záměru hodnotit jako nevýznamný.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Provozovatel záměru bude jako původce odpadu a provozovatel zařízení splňovat povinnosti dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Provozovatel recyklačního zařízení bude jako původce odpadů i jako provozovatel zařízení určeného pro nakládání s odpady plnit povinnosti vyplývající zejména z § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a z podmínek stanovených v povolení provozu zařízení.

Je třeba rozlišovat odpady přijímané do zařízení, které představují vstupní surovinu technologického procesu recyklace a odpady vznikající vlastním provozem zařízení, které představují výstup z posuzovaného záměru.

Odpady vznikající při provozu zařízení

Při běžném provozu recyklačního zařízení bude vznikat pouze omezené množství odpadů, převážně charakteru běžných provozních, údržbových a komunálních odpadů.

Předpokládá se zejména vznik následujících druhů odpadů:

Tab. 5: Přehled odpadů vzniklých při provozu

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
13 02 05 N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace odstraňování
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	odstraňování
20 01 02 O	Sklo	recyklace využití
20 01 39 O	Plasty	recyklace odstraňování
20 01 40 O	Kovy	recyklace využití
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	odstraňování

Výše vedený výčet odpadů je orientační. Skutečný rozsah produkovaných odpadů bude záviset především na intenzitě provozu zařízení, četnosti servisních zásahů a způsobu údržby používané mechanizace.

Nakládání s odpady

Odpady budou v místě vzniku tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích zabezpečených proti úniku nebo znehodnocení. Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně v označených nepropustných nádobách umístěných tak, aby nemohlo dojít k úniku závadných látek do horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod.

Odpady budou průběžně předávány pouze oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. O produkovaných odpadech bude vedena průběžná evidence v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Odpady vznikající při údržbě zařízení

Při pravidelné údržbě mobilní mechanizace mohou vznikat zejména odpadní oleje, použité olejové filtry, znečištěné sorpční prostředky, použité akumulátory a další odpady související se servisem strojního vybavení. Údržba bude přednostně prováděna ve specializovaných servisních provozovnách. V případě

drobných servisních zásahů prováděných přímo v areálu budou používány prostředky zabraňující případnému úniku provozních kapalin do okolního prostředí.

Množství odpadů vznikajících vlastním provozem recyklačního zařízení bude ve srovnání s množstvím recyklovaných stavebních a demoličních odpadů velmi malé.

Při dodržování požadavků zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, provozního řádu zařízení a navržených organizačních opatření nebude nakládání s odpady představovat významné riziko pro jednotlivé složky životního prostředí ani pro zdraví obyvatel.

Období ukončení provozu

Ukončení provozu není v této fázi záměru zatím vůbec plánováno. Odstraňování objektů recyklačního zařízení po ukončení provozu bude prováděno v souladu s platnou legislativou.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Problematika hluku je podrobněji popsána v hlukové studii, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení. Předmětem hlukové studie je vyhodnocení záměru „Recyklační zařízení Otovice“, z hlediska vlivu na hlukovou situaci v zájmové oblasti a porovnání s požadavky uvedenými v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu ke stávající nejbližší hlukově chráněné zástavbě.

Zdroje hluku související s provozem areálu recyklačního zařízení Otovice a projevující se ve venkovním prostředí jsou převážně stroje a zařízení využívané v areálu recyklačního zařízení a související automobilová doprava.

V zařízení bude k dispozici či bude využívána následující technika (vybraná technika však může být řešena smluvně, tj. pouze nárazově v případě požadavku):

- manipulátor, kolový nakladač
- svozová souprava – nákladní automobil s přívěsem
- zametací zařízení
- skrápěcí zařízení
- mobilní recyklační linky stavebních odpadů (drtící a třídící recyklační linka)

Manipulátor, kolový nakladač

Kolový nakladač bude využíván zejména k manipulaci se stavebním odpadem / materiály, zakládání materiálu do technologie, přemísťování materiálu v rámci provozní plochy a k nakládce expedovaného materiálu. Jedná se o mobilní zdroj hluku pohybující se po zpevněných plochách areálu recyklačního zařízení.

Hluk z provozu nakladače je tvořen zejména chodem spalovacího motoru, pojezdem stroje, činností hydraulického systému, pohybem pracovního zařízení a manipulací s materiálem. Charakter hluku je proměnný v závislosti na režimu práce stroje, otáčkách motoru, rychlosti pojezdu a druhu manipulovaného materiálu. Pro účely výpočtu byl kolový nakladač uvažován jako mobilní liniový/plošný zdroj hluku v prostoru manipulačních ploch. Akustický výkon zdroje byl stanoven konzervativně na úrovni: $L_{WA} = 105$ dB. V modelovém výpočtu je uvažován provoz nakladače v denní době, a to po dobu odpovídající předpokládanému využití stroje v rámci běžného provozu recyklačního zařízení. V noční době se provoz kolového nakladače neuvažuje. Uvedená hodnota akustického výkonu zahrnuje běžný pracovní režim stroje při pojezdu a manipulaci s materiálem. Krátkodobé špičkové hlukové projevy při nakládce, vysypávání lopaty nebo kontaktu lopaty s manipulovaným materiálem jsou zahrnuty v konzervativně zvolené hodnotě akustického výkonu.

Svozová souprava (nákladní automobil s přívěsem), zametací a skrápěcí zařízení

Svozová souprava je tvořené nákladním autem s přívěsem a zajišťuje dovoz stavebních odpadů / materiálů do recyklačního zařízení a odvoz upravených materiálů k odběratelům. Provoz zametacího a skrápěcího zařízení slouží k pravidelnému čištění zpevněných manipulačních a dopravních ploch v areálu recyklačního zařízení. Jedná se o mobilní liniové zdroje hluku pohybující se po účelových komunikacích a manipulačních plochách v areálu.

Hluk vzniká zejména provozem spalovacího motoru těchto zařízení, převodového ústrojí, výfukové soustavy, odvalováním pneumatik po zpevněném povrchu a případnými rázy při přejezdu nerovností. Při vjezdu, výjezdu, couvání a manévrování v areálu se uplatňuje rovněž hluk hydraulických systémů a akustická signalizace zpětného chodu.

Pro účely výpočtu byly svozová souprava, zametací a skrápěcí zařízení modelovány jako mobilní liniové zdroje hluku. Při pohybu po areálu byla uvažována nízká provozní rychlost odpovídající bezpečnostnímu režimu provozu (obvykle do 20 km/h).

Pro modelový výpočet byla použita konzervativní hodnota akustického výkonu: $L_{WA} = 104$ dB.

V případě couvání vozidel byla zohledněna činnost akustické výstrahy zpětného chodu, která představuje krátkodobý impulsní zdroj hluku. Tento režim provozu je časově omezen na nezbytnou dobu manipulace při nakládce nebo vykládce materiálu. Provoz výše uvedených zařízení je uvažován pouze v denní době.

Mobilní recyklační linky stavebních odpadů (drtící a třídící recyklační linka)

Mobilní recyklační linka představuje hlavní technologický zdroj hluku v areálu recyklačního zařízení. Slouží ke zpracování stavebních a demoličních odpadů, zejména betonu, cihel, asfaltových směsí a dalších minerálních materiálů, jejich drcení, třídění a výrobu recyklovaného kameniva různých frakcí.

Technologie je tvořena mobilním drtičem a mobilním tříděčem s navazujícími dopravníkovými pásy. Hluk vzniká zejména činnostmi drtící komory, vibračních sítí, pohonných jednotek, hydraulických systémů, dopravníků a manipulací se zpracovávaným materiálem.

Pro účely hlukového modelu byly mobilní drtič a mobilní tříděč uvažovány jako samostatné stacionární zdroje hluku umístěné v prostoru technologické plochy. Pro modelový výpočet byly použity konzervativní hodnoty akustického výkonu:

- mobilní drtič: $L_{WA} = 118$ dB
- mobilní tříděč: $L_{WA} = 114$ dB

Provoz recyklační technologie nebude trvalý. Mobilní drtič bude využíván přibližně jednou za měsíc, vždy po dobu přibližně jednoho pracovního týdne, kdy bude zpracována nashromážděná zásoba stavebních odpadů. Mobilní tříděč bude využíván přibližně dva pracovní dny v týdnu, podle aktuální potřeby třídění recyklovaných materiálů.

Mobilní drtič a mobilní tříděč nebudou provozovány současně. Třídění recyklovaných materiálů bude probíhat odděleně od procesu drcení, a proto se jejich hlukové emise nebudou vzájemně sčítat. Z tohoto důvodu byly oba provozní režimy v hlukové studii hodnoceny samostatně, přičemž za rozhodující je považován provoz mobilního drtiče, který představuje z hlediska emisí hluku nejvýznamnější technologický zdroj. Veškerý provoz recyklační technologie bude probíhat výhradně v denní době.

Generovaná automobilová doprava provozem recyklačního zařízení Otovice je liniovým zdrojem hluku.

S ohledem na projektovanou kapacitu záměru se předpokládá provoz max. 50 nákladních automobilů za den (100 pojezdů) zajišťujících transport stavebních odpadů / materiálů. Provoz osobních automobilů se předpokládá do 10 OA za den (20 pojezdů). Všechny pojezdy TNA a OA budou výhradně v denní době.

Areál recyklačního zařízení bude dopravně přístupný ze silnice III. třídy č. 2206 Otovice – Nivy. Převážná část dopravy (předpoklad 80 %) bude po této silnici III. třídy bude vedena ve směru na Otovice.

Odstavné a parkovací plochy v areálu recyklačního zařízení budou představovat plošný zdroj hluku.

Parkování nákladních automobilů a nasazené techniky a mechanizace bude v rámci zpevněných ploch na vyznačených místech v areálu recyklačního zařízení.

Vibrace

Provoz recyklačního zařízení nebude významným zdrojem vibrací přenášených do okolního prostředí. Vibrace vznikající při provozu mobilního drtiče, třídiče nebo kolového nakladače budou omezeny na bezprostřední okolí jednotlivých strojů a nebudou se vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby významně projevovat mimo areál zařízení.

Radioaktivní a ostatní záření

Provoz zařízení nebude zdrojem ionizujícího ani významného neionizujícího elektromagnetického záření. Nebudou instalována zařízení představující zdroj elektromagnetického záření, která by mohla nepříznivě ovlivňovat zdraví obyvatel nebo životní prostředí.

Osvětlení areálu

Provoz recyklačního zařízení bude probíhat pouze v denní době. Součástí záměru není instalace intenzivního venkovního osvětlení ani jiných zdrojů světelného znečištění. Vznik významných světelných emisí se nepředpokládá.

Zápach

Provoz recyklačního zařízení nebude zdrojem technologických procesů, při nichž by vznikaly pachové látky. Zpracovávány budou výhradně stavební a demoliční odpady určené k materiálovému využití. Do zařízení nebudou přijímány biologicky rozložitelné odpady ani odpady, které by mohly být zdrojem obtěžování zápachem. Významné pachové emise se proto nepředpokládají.

Jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení

Problematika emisí do ovzduší a další podrobnosti jsou uvedeny v předchozím textu, v kapitole B.III.1.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Technologie recyklace stavebních a demoličních odpadů představuje mechanický proces třídění, drcení a separace materiálů, který nevyužívá chemické technologické procesy ani nebezpečné chemické látky ve významném množství. Z tohoto důvodu lze havarijní situace ohrožující životní prostředí předpokládat pouze výjimečně.

Posuzovaný záměr není zařazen mezi objekty podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi, ve znění pozdějších předpisů.

Rizika ve fázi realizace

Ve fázi přípravy a realizace záměru lze předpokládat pouze běžná rizika související s pohybem stavební a manipulační mechanizace.

Jedná se zejména o:

- únik provozních kapalin ze stavebních strojů nebo dopravních prostředků,
- dopravní nehody při pohybu mechanizace,
- pracovní úrazy při montáži technologického zařízení.

Jedná se o běžná rizika provázející obdobné stavební činnosti, která budou minimalizována dodržováním požadavků bezpečnosti práce a technologické kázně.

Rizika při provozu zařízení

Možnost vzniku havárií při provozu recyklačního zařízení souvisí především s:

- poruchou mobilní recyklační technologie,
- únikem pohonných hmot nebo provozních kapalin z mobilní mechanizace,
- požárem mechanizace nebo skladovaných materiálů,
- dopravní nehodou vozidel pohybujících se v areálu,
- selháním lidského faktoru při obsluze zařízení.

Technologie nevyužívá tlaková zařízení, zásobníky nebezpečných chemických látek ani jiná zařízení představující zvýšené riziko závažné havárie.

Riziko úniku závadných látek

Nejvýznamnějším potenciálním rizikem z hlediska ochrany životního prostředí je případný únik motorové nafty, hydraulických olejů nebo jiných provozních kapalin z používané mechanizace. Motorová nafta však nebude v areálu dlouhodobě skladována. Tankování mechanizace bude prováděno mimo areál zařízení nebo prostřednictvím mobilního servisního vozidla při dodržení příslušných bezpečnostních opatření.

V případě havarijního úniku ropných látek bude místo úniku neprodleně zabezpečeno vhodnými sorpčními prostředky a kontaminovaný materiál bude odstraněn a předán oprávněné osobě k dalšímu nakládání podle zákona o odpadech. Na pracovišti budou trvale k dispozici prostředky pro likvidaci drobných úniků ropných látek (sorpční prostředky, sorpční rohože, zachytné nádoby apod.).

Riziko požáru

Dalším možným rizikem je vznik požáru mobilní mechanizace nebo provozního zázemí zařízení.

Zpracovávané stavební a demoliční odpady jsou převážně inertního charakteru a nepředstavují významné požární zatížení. Zvýšené riziko může vzniknout pouze při výskytu hořlavých příměsí v přijímaných odpadech nebo při technické závadě mechanizace.

Minimalizace požárního rizika bude zajištěna zejména:

- pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizace,
- dodržováním požárně bezpečnostních předpisů,
- vybavením mechanizace přenosnými hasicími přístroji,
- průběžnou kontrolou přijímaných odpadů,
- zákazem přijímání odpadů, které nejsou určeny k recyklaci.

V případě požáru bude postupováno podle požárního řádu provozovatele a pokynů složek integrovaného záchranného systému.

Riziko selhání lidského faktoru

Stejně jako u jiných průmyslových provozů nelze zcela vyloučit možnost vzniku mimořádné události způsobené lidskou chybou.

Toto riziko bude minimalizováno:

- odborným proškolením obsluhy,
- dodržováním provozního řádu zařízení,
- pravidelnou kontrolou technologického zařízení,
- stanovením jednoznačných pracovních postupů,
- pravidelným školením zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.

Vliv případných havárií na životní prostředí

Vzhledem k charakteru technologie, malému množství používaných závadných látek a způsobu organizace provozu se nepředpokládá vznik havárií s významnými dopady na jednotlivé složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Integrované hodnocení rizik zpracované pro lokalitu konstatuje, že při dodržení navržených provozních opatření nepředstavuje využívání území významné riziko z hlediska geologických, hydrogeologických ani geochemických poměrů. Tato skutečnost vytváří vhodné podmínky i pro provoz posuzovaného recyklačního zařízení.

Preventivní a následná opatření

Před zahájením provozu budou všichni zaměstnanci seznámeni s technologií recyklace, provozním řádem zařízení, požárními předpisy, zásadami bezpečnosti práce a postupy při řešení mimořádných událostí.

Provozovatel zajistí pravidelnou údržbu používané mechanizace, průběžnou kontrolu technického stavu zařízení a vybavení pracoviště prostředky pro likvidaci případných havárií.

V případě vzniku mimořádné události budou neprodleně provedena opatření k omezení jejích následků, odstranění příčin havárie a zabránění opakování obdobné situace. Postup při řešení mimořádných událostí bude podrobně upraven v provozním řádu a havarijním plánu zařízení.

Na základě charakteru technologie, rozsahu provozu a navržených preventivních opatření lze konstatovat, že riziko vzniku havárií s významným dopadem na životní prostředí nebo veřejné zdraví je nízké a odpovídá běžným rizikům obdobných recyklačních zařízení.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.1.1. Struktura a ráz krajiny

Posuzovaný záměr je situován v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), v jeho jižní části. Lokalita se nachází na území obce Otovice severozápadně od města Karlovy Vary. Současná podoba území je výsledkem dlouhodobé těžby kaolinu a následného samovolného vývoje území.

Z hlediska krajinné struktury se jedná o antropogenně přeměněné území bývalého povrchového lomu. Reliéf území tvoří těžební etáže, svahy, kamenité a štěrkové plochy, místy navážky, deprese se sezónním nebo trvalým zamokřením a sukcesní porosty dřevin a travobylinné vegetace. V průběhu let zde vznikla pestrá mozaika stanovišť různého charakteru a stáří.

Navrhované recyklační zařízení bude umístěno na části ploch bývalého lomu. Podle platného územního plánu obce Otovice je dotčené území zařazeno do ploch NT – plochy těžby nerostů.

Širší krajina je tvořena mozaikou lesních porostů, zemědělsky využívaných pozemků, těžebních ploch, vodních prvků a sídelní zástavby obcí Otovice a Karlovy Vary. Prostor bývalého lomu představuje výrazný antropogenní prvek krajiny, který je od okolního území částečně oddělen terénní konfigurací a okolními porosty dřevin.

Přírodovědný průzkum charakterizuje lokalitu jako území s vysokou heterogenitou stanovišť vzniklých dlouhodobou sukcesí na antropogenním podkladu. Nachází se zde mozaika otevřených kamenitých ploch, travobylinných porostů, křovin, náletových dřevin, mokřadních depresí i drobných vodních ploch.

Na dotčeném území ani v jeho bezprostředním okolí není vyhlášen přírodní park podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Kulturní a historické dominanty krajiny se v prostoru vlastního záměru nenacházejí. Charakter krajiny je určován především pozůstatky těžební činnosti a navazující sukcesní vegetací.

C.1.2. Geomorfologie a hydrologie

Z geomorfologického hlediska náleží zájmové území do provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorská soustava, oblasti Podkrušnohorská oblast a geomorfologického celku Sokolovská pánev. Lokalita je situována v prostoru bývalého povrchového kaolinového lomu Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), jehož reliéf byl zásadním způsobem přetvořen dlouhodobou těžbou kaolinu. Současný terén je tvořen systémem těžebních etáží, svahů, depresí, navážek a lokálních akumulací těžebních materiálů. Přirozený reliéf krajiny je zde výrazně překryt antropogenní modelací terénu.

Geologické poměry lokality jsou dlouhodobě velmi dobře prozkoumány, neboť se jedná o území bývalého dobývacího prostoru s ukončenou těžbou kaolinu. Podloží je tvořeno převážně kaolinizovanými granitoidy a kvarténními sedimenty proměnlivé mocnosti. Současný stav území odpovídá dlouhodobému vývoji po útlumu těžby a následným přirozeným geomorfologickým procesům.

Z hydrologického hlediska náleží převážná část bývalého lomu do povodí Rolavy (číslo hydrologického pořadí 1-13-01-1650). Pouze severovýchodní část dobývacího prostoru spadá do povodí Vitického potoka (číslo hydrologického pořadí 1-13-02-0370). Rozvodnice obou povodí probíhá přibližně ve směru severozápad–jihovýchod napříč územím bývalého lomu.

V prostoru bývalého lomu se nacházejí drobné deprese se sezónním nebo trvalým výskytem vody vzniklé jako důsledek těžební činnosti. Tyto vodní plochy nemají charakter přirozených vodních toků a jsou součástí antropogenně vytvořeného reliéfu. V severní části lomu se nachází větší trvalá vodní plocha,

zatímco v jižní části, kde je navrženo recyklační zařízení, převažují manipulační a těžební plochy s lokálními zamokřenými depresními místy.

Lokalita bývalého kaolinového lomu se nachází převážně na rozvodnici povodí Rolavy a Vitického potoka. Podzemní voda vytváří mělkou zvodeň vázanou na zvětralé a rozpukané horninové prostředí a její proudění je řízeno konfigurací terénu bývalého lomu. V období s nízkými srážkovými úhrny je dotace lomu tvořena převážně podzemní vodou, zatímco při vyšších srážkách se významně uplatňuje i povrchový odtok. Důlní vody jsou odváděny do bezejmenné vodoteče, která je pravostranným přítokem Vitického potoka.

V širším okolí lokality se nacházejí ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (IIA a IIB). Nejbližším evidovaným odběrem podzemní vody je zdroj Betonárka Sadov, vzdálený přibližně 2,3 km od dobývacího prostoru.

Geologické poměry území jsou vzhledem k předchozí těžbě kaolinu dlouhodobě velmi dobře prozkoumány. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani v záplavovém území vodních toků. Ochranná pásma vodních zdrojů se v prostoru navrhovaného recyklačního zařízení nenacházejí. Hydrogeologické poměry lokality jsou dlouhodobě monitorovány v souvislosti s předchozí těžební činností a následným využíváním území.

Geomorfologické a hydrologické poměry dotčeného území jsou tedy určovány především historickou těžbou kaolinu, která vytvořila charakteristický antropogenní reliéf s mozaikou těžebních etází, depresí a vodních ploch. Tyto skutečnosti představují základní charakteristiku výchozího stavu území.

C.I.3. Určující složky flóry a fauny

Biologické poměry zájmového území byly podrobně vyhodnoceny v rámci samostatného přírodovědného průzkumu zpracovaného v období duben až červen 2026, který je přílohou tohoto oznámení. Botanický a zoologický průzkum byl zaměřen zejména na zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, charakteristiku biotopů a posouzení současného biologického stavu lokality.

Dotčené území představuje bývalý povrchový kaolinový lom nacházející se ve stadiu pokročilé přirozené sukcese. V jižní části lomu, kde je navrženo umístění recyklačního zařízení, se nachází mozaika otevřených štěrkových a kamenitých ploch, raně sukcesních stanovišť, navážek, drobných depresí s periodickým zamokřením a náletových porostů pionýrských dřevin. Typickými dřevinami jsou zejména bříza bělokora (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), topol osika (*Populus tremula*) a druhy vrb (*Salix* spp.). Bylinné patro tvoří převážně běžné pionýrské druhy a druhy chudých stanovišť.

Potenciální přirozenou vegetaci území by tvořily bikové až jedlové doubravy (*Luzulo albidae–Quercetum petraeae*, *Abieti–Quercetum*). V důsledku historické těžby kaolinu se však původní vegetace v zájmovém území nedochovala a byla nahrazena sukcesními porosty vzniklými na antropogenně vytvořeném podkladu. Botanickým průzkumem byly zjištěny převážně běžné druhy rostlin odpovídající charakteru stanoviště. Převládají travinné a ruderalní druhy, například třtina křovištní, kostřava červená, jitrocel kopinatý, čekanka obecná, hadinec obecný, mochna stříbrná, mrkev obecná nebo pelyněk černobýl. Na podmáčených místech se vyskytují porosty orobince širokolistého, ostřic a vrb. Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly při terénním průzkumu zjištěny.

Fauna území odpovídá mozaikovitému charakteru bývalého lomu. Byl potvrzen výskyt běžných druhů bezobratlých, ptáků, savců i plazů využívajících otevřené sukcesní biotopy, kamenité plochy, náletové porosty a mokřadní deprese. Významnou složku představuje entomofauna vázaná na raně sukcesní stanoviště, zejména samotářské včely, čmeláci, motýli, brouci a další opylovači. Periodicky zavodněné deprese poskytují vhodné podmínky pro vodní bezobratlé, například vážky.

Při zoologickém průzkumu byl potvrzen výskyt zvláště chráněné ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která využívá zejména otevřené kamenité a štěrkové plochy bývalého lomu. Dále byl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů čmeláků (*Bombus* spp.). Z nálezové databáze ochrany přírody jsou pro širší území evidovány také další zvláště chráněné druhy, jejich výskyt však nebyl na ploše navrhovaného recyklačního

zařízení během terénního průzkumu potvrzen.

Charakteristickým rysem lokality je vysoká heterogenita stanovišť vzniklých dlouhodobou sukcesí na antropogenním podkladu. V prostoru bývalého lomu se střídají otevřené šterkové plochy, řídké travinné porosty, mokřadní biotopy, pionýrské dřevinné porosty a drobné vodní biotopy, které společně vytvářejí pestrá mozaiku prostředí pro široké spektrum rostlinných a živočišných druhů.

C.I.4. Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny v dotčeném území byla posouzena v rámci přírodovědného průzkumu se zaměřením na prvky obecné i zvláštní ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Posuzované území se nenachází na území žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., ani do žádného takového území nezasahuje.

Nejbližší maloplošná ani velkoplošná zvláště chráněná území se nacházejí mimo prostor navrhovaného recyklačního zařízení.

C.I.5. Významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky (VKP) jsou podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Přímo v prostoru navrhovaného recyklačního zařízení se nenacházejí registrované významné krajinné prvky podle § 6 uvedeného zákona. V širším okolí záměru jsou zastoupeny významné krajinné prvky chráněné přímo ze zákona podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., zejména:

- lesní porosty,
- vodní toky,
- vodní plochy,
- údolní nivy.

Významným krajinným prvkem ze zákona je také vodní plocha vzniklá v severní části bývalého kaolinového lomu a navazující mokřadní stanoviště. Tyto biotopy jsou prostorově odděleny od navrhovaného recyklačního zařízení a tvoří součást sukcesně se vyvíjejícího území bývalého lomu. Součástí širšího území jsou rovněž lesní porosty lemující okraje dobývacího prostoru. Tyto porosty plní krajinnotvornou, ekologickou i částečně izolační funkci.

Plocha určená pro umístění recyklačního zařízení je tvořena převážně stávajícími manipulačními a těžebními plochami antropogenního původu. Vlastní prostor záměru není součástí významného krajinného prvku registrovaného ani významného krajinného prvku chráněného podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.

V širším okolí se nacházejí také sukcesní porosty dřevin, travobylinná společenstva a mokřadní deprese vzniklé po útlumu těžby kaolinu. Tyto prvky významně přispívají k ekologické rozmanitosti území a jsou podrobně charakterizovány v přírodovědném průzkumu.

C.I.6. Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (ÚSES) představuje vzájemně propojený soubor přirozených nebo přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu v krajině. ÚSES je tvořen biocentry,

biokoridory a případně interakčními prvky různé hierarchické úrovně (nadregionální, regionální a lokální). Podle územně plánovacích podkladů a přírodovědného průzkumu není plocha navrženého recyklačního zařízení součástí žádného prvku územního systému ekologické stability. V prostoru vlastního záměru se nenachází nadregionální, regionální ani lokální biocentrum nebo biokoridor.

V širším okolí zájmového území jsou vymezeny skladebné části lokálního územního systému ekologické stability, které jsou vázány především na lesní porosty, vodní toky a mokřadní stanoviště mimo prostor navrženého recyklačního zařízení. Tyto prvky navazují na přírodně hodnotnější části krajiny v okolí bývalého kaolinového lomu a zajišťují ekologickou propojenost území.

Území bývalého lomu představuje z hlediska krajinné struktury specifický antropogenně podmíněný celek s mozaikou sukcesních stanovišť, otevřených ploch, náletových porostů a drobných vodních biotopů. Tyto biotopy jsou popsány v přírodovědném průzkumu a představují významnou součást ekologické rozmanitosti území, nejsou však vymezeny jako skladebné části územního systému ekologické stability.

Vymezení prvků ÚSES v zájmovém území je patrné z územně plánovací dokumentace obce Otovice a z mapových podkladů orgánů ochrany přírody.

C.I.7. Zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy

Zvláště chráněná území

Dotčené území se nenachází na území žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Plocha navrhovaného recyklačního zařízení nezasahuje do národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky ani přírodní památky. Nejblíže zvláště chráněná území se nacházejí mimo prostor posuzovaného záměru.

Přírodní parky

Posuzované území neleží na území přírodního parku vyhlášeného podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Nejblíže přírodní parky se nacházejí mimo vlastní prostor záměru a nejsou s ním v přímé územní vazbě.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Plocha záměru není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti zařazené do soustavy Natura 2000 podle § 45a a násl. zákona č. 114/1992 Sb. Nejblíže evropsky významné lokality a ptačí oblasti se nacházejí mimo zájmové území a nejsou s posuzovaným záměrem v přímém územním kontaktu.

Zvláště chráněné druhy

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů byl ověřen přírodovědným průzkumem provedeným v roce 2026.

Při botanickém průzkumu nebyl na ploše navrhovaného recyklačního zařízení zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při zoologickém průzkumu byl potvrzen výskyt zvláště chráněné ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která využívá zejména otevřené kamenité a šterkové plochy vzniklé po těžbě kaolinu. Dále byl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů čmeláků (*Bombus spp.*), vázaných na sukcesní travobylinné porosty a kvetoucí vegetaci.

Z náleзовé databáze ochrany přírody jsou pro širší území evidovány také další zvláště chráněné druhy živočichů. Tyto druhy jsou však převážně vázány na vodní plochu v severní části bývalého lomu nebo na okolní lesní porosty a jejich výskyt nebyl při terénním průzkumu v prostoru navrhovaného recyklačního zařízení potvrzen.

Přírodovědný průzkum dále dokumentuje výskyt řady běžných druhů rostlin a živočichů typických pro

antropogenně ovlivněná sukcesní stanoviště bývalých těžebních prostorů, včetně druhů bezobratlých, ptáků, obojživelníků, plazů a drobných savců. Tyto druhy odpovídají charakteru mozaikovitě krajiny.

C.I.8. Ložiska nerostů

Zájmové území se nachází v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), který byl v minulosti využíván k těžbě ložiska kaolinu. Současný charakter území je výsledkem dlouhodobé těžební činnosti, která významně ovlivnila reliéf krajiny i geologické poměry lokality.

Území záměru se nachází v dobývacím prostoru Otovice a současně zasahuje do chráněného ložiskového území (CHLÚ) kaolinu. Ložisko je evidováno v rámci evidence ložisek nerostných surovin České geologické služby a představuje výhradní ložisko ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V prostoru navrženého recyklačního zařízení byla těžba kaolinu ukončena a území je v současné době využíváno jako bývalý těžební prostor. Reliéf lokality tvoří těžební etáže, manipulační plošiny, haldy těžebních materiálů a sukcesně se vyvíjející plochy vzniklé po útlumu těžby.

Geologické a ložiskové poměry lokality byly podrobně zhodnoceny v rámci integrovaného hodnocení rizik a vycházejí z dlouhodobého geologického průzkumu prováděného v souvislosti s těžbou kaolinu. Lokalita je z tohoto hlediska velmi dobře prozkoumána a geologické poměry jsou dlouhodobě známé.

V širším okolí záměru se nacházejí další evidovaná ložiska nerostných surovin a dobývací prostory související s těžbou kaolinu, které jsou charakteristickým prvkem této části Karlovarského kraje.

C.I.9. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Posuzovaný záměr je situován v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice, který je dlouhodobě využíván k těžební činnosti a navazujícím průmyslovým aktivitám. Dotčené území představuje antropogenně přeměněnou lokalitu bez známých historických nebo kulturních hodnot přímo v prostoru navrhovaného recyklačního zařízení.

Na ploše záměru se nenacházejí kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky ani jiné objekty památkové ochrany podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území není součástí městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové rezervace ani vesnické památkové zóny. V prostoru záměru se rovněž nenacházejí národní kulturní památky ani památkově chráněné areály.

V širším okolí se nachází historické jádro města Karlovy Vary s řadou kulturních památek a lázeňských objektů, které jsou prostorově i funkčně odděleny od lokality bývalého lomu a neleží v přímé vazbě na posuzovaný záměr.

Z hlediska archeologické památkové péče nelze vzhledem k dlouhodobé těžbě kaolinu a rozsáhlému přetvoření terénu předpokládat zachování archeologických situací v prostoru vlastního záměru. Přesto platí, že v případě náhodného odkrytí archeologických nálezů při případných zemních pracích je stavebník povinen postupovat podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Nález musí být neprodleně oznámen příslušnému orgánu státní památkové péče a oprávněné archeologické organizaci a práce v místě nálezů musí být do vydání jejich pokynů přerušeny.

Současné využití lokality bývalého lomu je výsledkem dlouhodobé těžební činnosti, která zásadním způsobem změnila původní terénní konfiguraci i charakter území.

C.I.10. Území hustě zalidněná

Posuzovaný záměr je situován v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice, severozápadně od města Karlovy Vary. Lokalita se nachází mimo souvisle zastavěné území obce Otovice, v prostoru dlouhodobě využívaném k těžbě nerostných surovin a navazujícím průmyslovým činnostem.

V hlukové a rozptylové studii byly jako referenční objekty posouzeny zejména nejbližší rodinné domy v obci Čankov, obytná zástavba v obci Otovice a objekty individuální rekreace v rekreační oblasti Čankov, které představují nejbližší chráněný venkovní prostor staveb ve smyslu platné legislativy.

Vlastní plocha záměru se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu. Od okolních sídel je oddělena konfigurací terénu bývalého lomu, stávajícími těžebními plochami a porosty dřevin, které vytvářejí přirozenou prostorovou bariéru mezi areálem záměru a okolní zástavbou.

Nejvýznamnějším sídelním útvarem v širším okolí je město Karlovy Vary, které se nachází jihovýchodně od záměru. Kromě něj tvoří osídlení zájmového území zejména obce Otovice a Čankov s přilehlou rekreační zástavbou. Vlastní prostor bývalého kaolinového lomu však není součástí hustě zalidněného území a představuje samostatný antropogenně přeměněný krajinný celek.

Obec Otovice

- počet obyvatel: přibližně 1 040 (k 1. 1. 2025),
- rozloha: 4,41 km²,
- hustota zalidnění: přibližně 236 obyvatel/km²,
- charakter zástavby: převážně nízkopodlažní individuální rodinné domy s doprovodnou občanskou vybaveností.

Místní část Čankov (Karlovy Vary)

- počet obyvatel: přibližně 110 (podle výsledků sčítání lidu 2021),
- charakter zástavby: venkovský charakter s rozptýlenou rodinnou zástavbou a navazující rekreační oblastí Čankov.

V širším okolí se nachází statutární město Karlovy Vary, které je nejvýznamnějším sídelním útvarem zájmového území. K 1. 1. 2025 zde žilo 49 073 obyvatel.

C.I.11. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Posuzovaný záměr se nachází v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice, který představuje dlouhodobě antropogenně ovlivněné území. Historické využívání lokality bylo spojeno především s těžbou kaolinu a související dopravou, což významně ovlivnilo charakter území.

Dle publikovaných výsledků ve čtverci ve sledované lokalitě v Otovicích je kvalita venkovního ovzduší dobrá a všechny sledované znečišťující látky jsou pod hodnotami příslušných imisních limitů. Vzhledem k tomu, že se jedná o území mimo významné průmyslové aglomerace a hlavní dopravní tahy, lze konstatovat, že zájmová oblast disponuje dostatečnou imisní rezervou pro všechny hodnocené znečišťující látky.

V zájmovém území jsou dlouhodobě sledovány zejména koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidu dusičitého (NO₂), benzenu a benzo[a]pyrenu. Zdrojem těchto látek je především silniční doprava, lokální vytápění a průmyslové činnosti v širším okolí Karlových Varů.

Z hlediska hlukové zátěže je dominantním zdrojem hluku silniční doprava na okolních komunikacích a stávající provozy v průmyslově využívaném území. Současný stav hlukové zátěže způsobený provozem automobilové dopravy na veřejných komunikacích byl zohledněn při zpracování hlukové studie, která hodnotí příspěvek navrhovaného recyklačního zařízení k celkové akustické situaci v okolí.

Podle údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí a Českým hydrometeorologickým ústavem

není zájmové území zařazeno mezi oblasti, ve kterých dochází k plošnému překračování imisních limitů pro všechny sledované znečišťující látky. V některých částech širšího území Karlovarské aglomerace mohou být, obdobně jako v řadě dalších oblastí České republiky, zvýšené koncentrace benzo[a]pyrenu v topné sezóně, související zejména s lokálním vytápěním domácností.

Další významné zdroje environmentální zátěže představují historické těžební aktivity v prostoru bývalého kaolinového lomu. Jejich vliv na jednotlivé složky životního prostředí byl podrobně vyhodnocen v integrovaném hodnocení rizik, které tvoří jeden z podkladů tohoto oznámení.

Z hlediska ochrany životního prostředí představuje dotčené území antropogenně přeměněnou lokalitu s převahou průmyslového a těžebního využití, na kterou navazuje obytná zástavba obcí Otovice a Čankov a rekreační oblast Čankov. Výchozí stav jednotlivých složek životního prostředí je podrobně popsán v odborných studiích, které jsou přílohami tohoto oznámení.

C.I.12. Staré ekologické zátěže

Dotčené území se nachází v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), který byl po řadu desetiletí využíván k povrchové těžbě kaolinu. Historická těžební činnost významně ovlivnila geologické, hydrogeologické a geomorfologické poměry lokality a představuje nejvýznamnější antropogenní zásah do území.

Dle dostupných informací lokalita nevykazuje známky rozsáhlé antropogenní kontaminace typické pro průmyslové ekologické zátěže. Zvýšené koncentrace některých chemických prvků odpovídají především přirozenému geochemickému složení horninového prostředí a charakteru kaolinového ložiska. Nebyla identifikována kontaminace, která by představovala významnou ekologickou zátěž vyžadující bezprostřední sanační zásah.

Lokalita bývalého kaolinového lomu představuje území dlouhodobě ovlivněné těžební činností, jehož současný stav je výsledkem historické exploatace ložiska a následného přirozeného vývoje území po útlumu těžby. Integrované hodnocení rizik tvoří základní podklad pro posouzení environmentálního stavu lokality a pro navazující využití území.

C.I.13. Extrémní poměry v dotčeném území

V prostoru navrhovaného záměru se nevyskytují mimořádné přírodní podmínky ani extrémní geologické či hydrologické poměry, které by zásadním způsobem omezovaly využívání území.

Území bylo v minulosti výrazně přetvořeno povrchovou těžbou kaolinu, v jejímž důsledku vznikl antropogenní reliéf tvořený těžebními etážemi, svahy, depresiemi a manipulačními plochami. Geotechnické a hydrogeologické poměry lokality byly podrobně vyhodnoceny v rámci integrovaného hodnocení rizik, které představuje jeden z podkladů tohoto oznámení.

Z klimatického hlediska je území vystaveno běžným meteorologickým jevům charakteristickým pro Karlovarský kraj. V letním období mohou nastávat delší období sucha spojená se zvýšenou prašností nepevných ploch, zatímco v zimním období se mohou vyskytovat epizody se sněhovou pokrývkou, námrazou nebo zhoršenými rozptýlovými podmínkami. V průběhu roku se mohou ojediněle vyskytnout také přívalové srážky, silný vítr nebo krátkodobé bouřkové situace.

V prostoru bývalého lomu se nenachází záplavové území vodních toků ani aktivní zóna záplavového území podle vodního zákona. Lokalita není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a nenachází se v území ohroženém sesuvnými procesy nebo jinými významnými geodynamickými jevy. Hydrogeologické a geomechanické poměry byly podrobně posouzeny v rámci integrovaného hodnocení rizik.

S ohledem na charakter území mohou být z hlediska provozu recyklačního zařízení významné především

období dlouhodobého sucha a silného větru, která mohou zvyšovat prašnost při manipulaci se stavebními materiály. Tyto klimatické podmínky představují běžnou součást přírodních poměrů lokality a jsou zohledněny při návrhu provozních opatření, zejména při organizaci skrápění manipulačních ploch a zpracovávaných materiálů.

Na základě dostupných podkladů nebyly v dotčeném území identifikovány jiné extrémní přírodní poměry, které by byly z hlediska popisu výchozího stavu území významné.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Základní charakteristika ovzduší

Kvalita venkovního ovzduší v zájmovém území je ovlivňována zejména dopravou, lokálními topeništi, průmyslovými zdroji v širším okolí Karlových Varů a meteorologickými podmínkami charakteristickými pro Karlovarský kraj.

Pro posouzení stávající imisní situace byly využity údaje o pětiletých průměrných koncentracích znečišťujících látek zveřejňované Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ) pro období 2020 - 2024. Tyto údaje představují reprezentativní podklad pro hodnocení kvality ovzduší podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a byly použity rovněž jako výchozí stav při zpracování rozptylové studie.

Stávající kvalita venkovního ovzduší je v zájmové oblasti dobrá. Dle publikovaných výsledků jsou ve čtvrtci ve sledované lokalitě plněny imisní limity pro všechny sledované znečišťující látky ve volném ovzduší.

C.II.2. Základní charakteristika podzemních a povrchových vod

Zájmové území náleží z hydrologického hlediska převážně do povodí Rolavy (hydrologické pořadí 1-13-01-1650), pouze severovýchodní část bývalého dobývacího prostoru spadá do povodí Vitického potoka (hydrologické pořadí 1-13-02-0370). Rozvodnice obou dílčích povodí prochází napříč územím bývalého kaolinového lomu.

V širším území bývalého lomu se nachází několik vodních ploch a periodicky zamokřených depresí vzniklých v souvislosti s historickou těžbou kaolinu. Nejvýznamnější vodní plochou je zatopená část lomu v severní části dobývacího prostoru. V jižní části lomu, kde je navrženo umístění recyklačního zařízení, se nacházejí pouze drobné zamokřené deprese vznikající zejména po vydatnějších srážkách.

Podzemní voda vytváří mělkou zvodeň vázanou na zvětralé a rozpukané horninové prostředí. Směr proudění podzemních vod je ovlivněn zejména konfigurací terénu bývalého lomu a morfologií těžebních etází. Dotace podzemních vod je závislá především na infiltraci atmosférických srážek, přičemž v období vyšších srážkových úhrnů se významně uplatňuje také povrchový odtok.

Důlní vody jsou odváděny systémem odvodnění do bezejmenné vodoteče, která je pravostranným přítokem Vitického potoka. Hydrologický režim lokality je dlouhodobě ovlivněn historickou těžbou kaolinu a následným vývojem území po útlumu těžby.

V širším okolí záměru se nacházejí ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (ochranná pásma II. stupně IIA a IIB). Samotná plocha navrženého recyklačního zařízení se nachází v ochranném pásmu IIB. Nejbližším evidovaným odběrem podzemní vody je vodní zdroj Betonárka Sadov, vzdálený přibližně 2,3 km od zájmového území. Součástí integrovaného hodnocení rizik bylo rovněž posouzení možného ovlivnění podzemních vod a ochranných pásem vodních zdrojů.

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani v záplavovém území podle vodního zákona. Výchozí hydrogeologické poměry lokality jsou dlouhodobě monitorovány v

souvislosti s předchozí těžební činností a představují jeden ze základních podkladů pro další využívání území.

C.II.3. Základní charakteristika půd v zájmovém území

Zájmové území se nachází v prostoru bývalého povrchového kaolinového lomu Otovice (ložisko kaolinu Otovice-Katzenholz), jehož původní půdní pokryv byl v minulosti odstraněn v souvislosti s těžbou kaolinu. V důsledku dlouhodobé těžební činnosti se v prostoru vlastního záměru nenacházejí přirozeně vyvinuté půdní horizonty ani zemědělsky využívané půdy.

Povrch území tvoří převážně antropogenní substráty vzniklé těžbou a následnou manipulací s těžebními materiály. Jedná se zejména o odkryté horninové podloží, kaolinické sedimenty, písčité a štěrkovité materiály, navážky a lokálně vzniklé iniciální půdy vytvořené přirozenou sukcesí. Mocnost těchto půdních vrstev je značně proměnlivá a odpovídá charakteru jednotlivých částí bývalého lomu.

Na okrajích těžebního prostoru a na dlouhodobě stabilizovaných plochách se postupně vytvořily mělké iniciální půdy, které umožnily rozvoj travobylinných porostů, křovin a náletových dřevin. Tyto půdy jsou převážně málo vyvinuté, skeletovité a vykazují nízkou retenční schopnost.

Pozemky určené pro realizaci recyklačního zařízení jsou v katastru nemovitostí vedeny převážně jako ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha. Pouze část dotčeného území je vedena jako vodní plocha se způsobem využití zamokřená plocha. V prostoru záměru se nenacházejí pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Pedologické poměry lokality jsou úzce spojeny s geologickým vývojem bývalého kaolinového lomu a odpovídají charakteru antropogenně přeměněného území po útlumu těžební činnosti. Tyto skutečnosti byly potvrzeny rovněž v rámci integrovaného hodnocení rizik a přírodovědného průzkumu, které tvoří podklad pro zpracování tohoto oznámení.

C.II.4. Základní charakteristika horninového prostředí a přírodních zdrojů

Geologická stavba území je výsledkem dlouhodobých geologických procesů a následné intenzivní těžby kaolinu, která významně ovlivnila původní horninové prostředí.

Horninové podloží je tvořeno především granitoidy karlovarského masivu, které byly v průběhu geologického vývoje intenzivně postiženy kaolinizací. Na jejich povrchu se vyvinuly mocné polohy kaolinu, jílovitých sedimentů a zvětralin, které byly v minulosti předmětem průmyslové těžby. V prostoru bývalého lomu jsou v současnosti odkryty jednotlivé horninové horizonty a těžební etáže dokumentující geologickou stavbu ložiska.

Kvartérní pokryv je v prostoru vlastního záměru převážně odstraněn v důsledku historické těžby. Povrch území tvoří odkryté horninové podloží, těžební sedimenty, navážky a antropogenně přemístěné materiály vzniklé při exploataci ložiska.

Geologické poměry lokality byly podrobně ověřeny v rámci dlouhodobého geologického průzkumu prováděného během těžby kaolinu.

Z hlediska nerostných surovin se území nachází na výhradním ložisku kaolinu, které bylo v minulosti intenzivně využíváno. Lokalita je součástí dobývacího prostoru a chráněného ložiskového území vymezeného podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Současný stav území odpovídá prostoru po ukončené těžbě, jehož reliéf i horninové prostředí jsou výrazně antropogenně přetvořeny.

Přírodní zdroje zájmového území jsou reprezentovány především ložiskem kaolinu, které bylo hlavním důvodem historického využívání lokality. Další významné nerostné suroviny ani přírodní zdroje se v prostoru navrhovaného recyklačního zařízení nenacházejí.

Geologické a geotechnické poměry území představují významný podklad pro navazující využívání bývalého těžebního prostoru a jsou dlouhodobě dokumentovány odbornými geologickými a hydrogeologickými průzkumy.

C.II.5. Základní charakteristika přírodních poměrů v zájmové oblasti (biologická rozmanitost)

Přírodní poměry zájmového území byly významně ovlivněny dlouhodobou povrchovou těžbou kaolinu. Po ukončení těžební činnosti dochází k přirozené sukcesi, která vedla ke vzniku pestré mozaiky stanovišť různého charakteru a stáří. V současné době představuje bývalý kaolinový lom antropogenně podmíněný ekosystém s vysokou stanovištní rozmanitostí.

V prostoru bývalého lomu se střídají otevřené kamenité a štěrkovité plochy, písčité sedimenty, travobylinné porosty, sukcesní křoviny, náletové porosty dřevin, mokřadní deprese, periodicky zaplavované plochy i trvalé vodní plochy. Významnou součástí území tvoří rovněž strmé svahy jednotlivých těžebních etází a lokální akumulace těžebních materiálů. Rozmanitost těchto stanovišť vytváří vhodné podmínky pro výskyt širokého spektra rostlinných i živočišných druhů.

Převládající vegetaci tvoří sukcesní travobylinná společenstva doplněná pionýrskými dřevinami, zejména břízou bělokorou (*Betula pendula*), borovicí lesní (*Pinus sylvestris*), topolem osikou (*Populus tremula*) a druhy vrb (*Salix spp.*). Na dlouhodobě stabilizovaných plochách se vyvíjejí druhově bohatší porosty s postupně se zvyšujícím zastoupením keřového a stromového patra. Botanickým průzkumem nebyl na ploše navrženého záměru zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

Fauna odpovídá charakteru sukcesních stanovišť bývalého těžebního prostoru. Lokalita poskytuje vhodné podmínky zejména pro bezobratlé živočichy, ptáky, drobné savce, plazy a obojživelníky. Významnou složkou biologické rozmanitosti jsou druhy vázané na otevřené písčité a kamenité plochy, mokřadní biotopy i sukcesní porosty. Při zoologickém průzkumu byl potvrzen výskyt zvláště chráněné ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a zvláště chráněných druhů čmeláků (*Bombus spp.*).

Biologická rozmanitost území je podmíněna především vysokou heterogenitou stanovišť vzniklých po útlumu těžby. Jednotlivé biotopy jsou v různém stupni sukcese a vytvářejí ekologicky pestré prostředí s rozdílnými mikroklimatickými podmínkami. Vedle otevřených ploch se zde nacházejí sukcesní lesní porosty, mokřady, litorální vegetace vodních ploch i přechodová stanoviště mezi jednotlivými typy biotopů.

Přírodovědný průzkum provedený v roce 2026 představuje základní podklad pro charakteristiku biologických poměrů zájmového území. Součástí průzkumu bylo botanické i zoologické šetření, mapování biotopů a vyhodnocení přírodovědné hodnoty jednotlivých částí bývalého lomu. Výsledky průzkumu dokumentují, že přírodní poměry lokality jsou úzce spjaté s historickou těžební činností a následným spontánním vývojem území.

C.II.6. Základní charakteristika klimatu

Zájmové území náleží z klimatického hlediska do mírně teplé klimatické oblasti České republiky. Klimatické poměry jsou ovlivněny nadmořskou výškou, členitostí terénu a polohou v Podkrušnohorské oblasti mezi masivem Krušných hor a Slavkovským lesem.

Podle klimatické regionalizace České republiky se lokalita nachází v oblasti charakteristické mírně teplým a poměrně vlhkým klimatem s průměrně teplým létem a mírnou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje přibližně mezi 7 až 9 °C, přičemž průměrný roční úhrn srážek dosahuje přibližně 650 až 750 mm.

Pro klimatické poměry území je charakteristické střídání období s příznivými rozptylovými podmínkami s epizodami inverzního charakteru, které se vyskytují zejména v zimním období. Naopak v jarních a letních měsících se mohou objevovat období delšího sucha doprovázená zvýšenou prašností nezpevněných ploch. Meteorologické podmínky byly pro potřeby hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší zohledněny při zpracování

rozptylové studie. Pro modelový výpočet byla použita referenční větrná růžice reprezentující zájmové území, která charakterizuje četnost jednotlivých směrů proudění vzduchu, rychlostí větru a tříd stability atmosféry. Tyto údaje byly využity při výpočtu rozptylu znečišťujících látek metodou SYMOS'97.

Převládající směry proudění vzduchu odpovídají dlouhodobým klimatickým poměrům Karlovarského kraje a jsou ovlivněny morfologií terénu Podkrušnohorské oblasti. V průběhu roku se vyskytují jak situace s dobrými rozptylovými podmínkami, tak období s omezenou výměnou vzduchu, zejména při výskytu teplotních inverzí.

Klimatické poměry zájmového území jsou z hlediska provozu recyklačního zařízení významné především z pohledu rozptylu emisí znečišťujících látek a vzniku sekundární prašnosti. Meteorologické charakteristiky byly zohledněny v odborných podkladech zpracovaných pro posouzení záměru, zejména v rozptylové studii, která tvoří přílohu tohoto oznámení.

C.II.7. Základní charakteristika obyvatelstva a veřejného zdraví

Posuzovaný záměr je situován na území obce Otovice, severně od statutárního města Karlovy Vary, v prostoru bývalého kaolinového lomu. Lokalita se nachází mimo souvisle zastavěné území a je dlouhodobě využívána k těžebním a navazujícím průmyslovým činnostem.

Nejbližší obytná zástavba se nachází především v severní části obce Otovice, v severovýchodní části místní části Čankov statutárního města Karlovy Vary a v navazující rekreační oblasti Čankov. Tyto lokality představují nejbližší chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu hygienických předpisů a byly zahrnuty mezi referenční body při zpracování hlukové i rozptylové studie.

Obec Otovice má přibližně 1 040 obyvatel a je charakteristická převážně nízkopodlažní obytnou zástavbou rodinných domů s odpovídající občanskou vybaveností. Místní část Čankov, která je součástí statutárního města Karlovy Vary, má přibližně 110 obyvatel a zachovává venkovský charakter s rozptýlenou obytnou zástavbou a navazujícími rekreačními objekty.

Nejvýznamnějším sídelním útvarem v širším okolí je statutární město Karlovy Vary, které představuje přirozené správní, hospodářské, lázeňské a kulturní centrum regionu. Město má přibližně 49 tisíc obyvatel a poskytuje obyvatelům regionu zdravotnické, sociální, vzdělávací i další veřejné služby.

Z hlediska veřejného zdraví je kvalita životního prostředí v zájmovém území ovlivňována především dopravou, lokálními zdroji vytápění, průmyslovými provozy v širším okolí Karlových Varů a meteorologickými podmínkami. Významnými faktory jsou zejména kvalita venkovního ovzduší a hluková situace, které byly podrobně vyhodnoceny v samostatné rozptylové a hlukové studii.

V prostoru navrženého recyklačního zařízení ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí zdravotnická zařízení, školy, předškolní zařízení, zařízení sociálních služeb ani jiné objekty s koncentrací zvláště citlivých skupin obyvatel. Nejbližší objekty občanské vybavenosti jsou situovány v zastavěném území obce Otovice a města Karlovy Vary.

C.II.8. Základní charakteristika hmotného majetku

Dotčené území se nachází v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice, který je dlouhodobě využíván pro těžební a navazující průmyslové činnosti. Vlastní plocha záměru je tvořena převážně manipulačními a provozními plochami bývalého těžebního areálu.

V prostoru navrhovaného recyklačního zařízení se nachází zejména stávající zpevněné manipulační plochy, účelové komunikace a další objekty související s předchozím využíváním území. Součástí areálu jsou rovněž technická zařízení a inženýrské sítě sloužící provozu bývalého lomu a navazujících provozů.

Nejbližší obytné objekty jsou situovány mimo vlastní prostor bývalého lomu a byly zahrnuty mezi referenční objekty při zpracování hlukové a rozptylové studie.

V prostoru navrženého recyklačního zařízení se nenachází objekty občanské vybavenosti, zdravotnická zařízení, školská zařízení ani jiné stavby určené k trvalému pobytu většího počtu osob.

Součástí hmotného majetku v širším území jsou rovněž dopravní a technická infrastruktura, zejména místní komunikace, silnice, vedení inženýrských sítí a další technická zařízení související se stávajícím využíváním území.

Charakter hmotného majetku v zájmovém území odpovídá dlouhodobému průmyslovému a těžebnímu využití lokality a navazující obytné a rekreační zástavbě v okolních sídlech.

C.II.9. Základní charakteristika kulturního dědictví, včetně architektonických a archeologických nálezů

Historická těžební činnost zásadním způsobem přetvořila původní reliéf krajiny i charakter území.

V prostoru navrhovaného recyklačního zařízení se nenacházejí nemovité kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky ani jiné objekty požívající ochrany podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Plocha záměru není součástí městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové rezervace ani vesnické památkové zóny. V dotčeném území se nenacházejí národní kulturní památky, památkově chráněné areály ani historicky významné stavby.

V širším okolí záměru se nachází statutární město Karlovy Vary, které je významným historickým a lázeňským centrem České republiky. Historické jádro města je součástí světového dědictví UNESCO „Slavná lázeňská města Evropy“ a nachází se v dostatečné vzdálenosti od prostoru navrhovaného záměru. V okolí se dále nachází jednotlivé sakrální stavby, drobné kulturní památky a historická venkovská zástavba obcí Otovice a Čankov.

Z hlediska archeologické památkové péče je třeba zohlednit skutečnost, že území bylo v minulosti intenzivně využíváno pro povrchovou těžbu kaolinu, která vedla k odstranění původních půdních horizontů a výraznému přetvoření terénu. Přesto nelze zcela vyloučit možnost výskytu dosud neevidovaných archeologických nálezů.

V případě náhodného odkrytí archeologických nálezů při zemních pracích je stavebník povinen postupovat podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Nález musí být neprodleně oznámen příslušnému orgánu státní památkové péče a oprávněné archeologické organizaci a práce v místě nálezů musí být do vydání jejich pokynů omezeny v nezbytném rozsahu.

Kulturní dědictví zájmového území je tedy tvořeno především historickou stopou dlouhodobé těžby kaolinu, která významně ovlivnila vývoj krajiny a současný charakter lokality, zatímco vlastní prostor navrhovaného recyklačního zařízení neobsahuje známé kulturní ani architektonické hodnoty podléhající zvláštní ochraně.

C.II.10. Ostatní charakteristiky životního prostředí zájmové oblasti

Zájmové území je součástí antropogenně přeměněné krajiny, jejíž současná podoba je výsledkem dlouhodobé těžby kaolinu. Po ukončení těžební činnosti dochází k postupné přirozené sukcesi, která vytváří pestrou mozaiku otevřených ploch, náletových porostů, mokřadních depresí a vodních ploch.

Současné využití území je charakterizováno kombinací bývalých těžebních ploch, manipulačních ploch, sukcesních biotopů, lesních porostů a zemědělsky využívaných pozemků v okolí lomu. V širším území jsou zastoupeny rovněž obytné plochy obce Otovice, místní části Čankov a okrajových částí statutárního města Karlovy Vary.

Významným prvkem území je stávající dopravní infrastruktura zajišťující obsluhu bývalého těžebního prostoru. Areál je napojen na síť účelových komunikací navazujících na veřejnou silniční síť. V širším okolí se nacházejí komunikace zajišťující dopravní obsluhu Karlových Varů a okolních obcí.

Součástí širšího území jsou také rekreačně využívané plochy, zejména rekreační oblast Čankov. Rekreační funkce krajiny je dána především okolními lesními porosty, vodními plochami a možnostmi pěší a cyklistické rekreace. Vlastní prostor bývalého lomu není k rekreačním účelům systematicky využíván.

Hlukovou situaci v zájmovém území ovlivňuje především silniční doprava, stávající průmyslové a výrobní provozy a historické využívání území. Výchozí akustická situace byla podrobně popsána v hlukové studii, která tvoří přílohu tohoto oznámení.

Kvalita životního prostředí je dále ovlivňována klimatickými podmínkami, zejména rozptylovými podmínkami, směrem a rychlostí větru a obdobím se zvýšenou prašností během suchých částí roku. Tyto charakteristiky byly zohledněny při zpracování rozptylové studie.

V území se nenacházejí významné přírodní ani technické limity využití území nad rámec omezení vyplývajících z existence bývalého dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území, ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů Karlových Varů a obecné ochrany přírody a krajiny podle platných právních předpisů.

Dotčené území představuje z hlediska životního prostředí specifickou lokalitu s dlouhodobě antropogenně pozměněným charakterem, jejíž současný stav je výsledkem historické těžby kaolinu a následného přirozeného vývoje krajiny. Tyto skutečnosti tvoří základní charakteristiku výchozího stavu území pro posouzení vlivů navrhovaného recyklačního zařízení na životní prostředí.

D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru realizace řešeného recyklačního zařízení na nejbližší bydlící obyvatelstvo budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí. Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu)

Vlivy na ovzduší

V příloze č. 3 tohoto oznámení je zpracována rozptylová studie. Předmětem této studie je vyhodnocení vlivu provozu zdrojů souvisejících s řešeným záměrem na kvalitu venkovního ovzduší. Studie hodnotí pomocí výpočtového programu imisních koncentrací SYMOS 97 vliv emisí škodlivin, které budou vznikat provozem stacionárních a mobilních zdrojů znečišťování na kvalitu venkovního ovzduší. Přírůstky imisních koncentrací studie porovnává se stávající úrovní znečištění a přípustnými imisními limity tak, aby bylo možné provést komplexní popis vlivů na ovzduší a odhad významnosti řešených zdrojů znečišťování ovzduší.

Modelování bylo provedeno pro maximální projektovanou kapacitu zařízení, představující nejméně příznivý provozní stav. Současně bylo zohledněno skutečné využívání technologie, kdy bude mobilní drtič

provozován přibližně jeden týden v měsíci, mobilní třídič přibližně dva pracovní dny v týdnu, přičemž obě zařízení nebudou provozována současně.

Výsledky rozptylové studie prokázaly, že příspěvek provozu recyklačního zařízení ke stávajícím imisním koncentracím bude nízký. V žádném z hodnocených referenčních bodů nedojde vlivem provozu zařízení k překročení imisních limitů stanovených zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Nejvýznamnější znečišťující látkou z hlediska provozu zařízení jsou suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$ vznikající především při mechanické úpravě stavebních odpadů a manipulaci s recyklovanými materiály. Pro jejich minimalizaci budou důsledně uplatňována technická a organizační opatření odpovídající požadavkům přílohy č. 8 vyhlášky č. 415/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a doporučeným postupům uvedeným v Programu zlepšování kvality ovzduší.

Mezi hlavní opatření ke snižování emisí budou patřit zejména:

- pravidelné skrápění recyklovaných materiálů a manipulačních ploch,
- skrápění komunikací v období sucha,
- omezení výšky přesypů materiálů,
- průběžný úklid manipulačních ploch a komunikací,
- omezení rychlosti vozidel v areálu,
- pravidelná kontrola technického stavu používané mechanizace,
- přerušení nebo omezení recyklace při extrémně nepříznivých meteorologických podmínkách (silný vítr, dlouhodobé sucho).

Uvedená opatření budou součástí provozního řádu zařízení a budou důsledně dodržována po celou dobu jeho provozu. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že vliv provozu recyklačního zařízení na kvalitu venkovního ovzduší bude malý, lokální a z hlediska ochrany ovzduší přijatelný.

Vlivy na klima

Provoz recyklačního zařízení nebude významným zdrojem emisí skleníkových plynů.

Emise oxidu uhličitého budou vznikat především spalováním motorové nafty v motorech mobilního drtiče, mobilního třídiče, kolového nakladače a nákladních automobilů zajišťujících dovoz stavebních a demoličních odpadů a odvoz recyklovaných výrobků. Dalším zdrojem emisí bude provoz dopravní mechanizace v areálu zařízení.

Na rozdíl od průmyslových výrobních provozů nebude součástí záměru technologický spalovací zdroj ani proces vyžadující významnou spotřebu energie. Provoz recyklačního zařízení proto nebude představovat významný zdroj emisí skleníkových plynů.

Posuzovaný záměr nespadá mezi činnosti uvedené v příloze č. 1 zákona č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, a není součástí systému EU ETS.

Recyklací stavebních materiálů dochází k omezení těžby primárních nerostných surovin a ke snížení energetické náročnosti výroby stavebních materiálů, což představuje nepřímý pozitivní přínos z hlediska emisí skleníkových plynů.

Zranitelnost záměru vůči změně klimatu

Provoz recyklačního zařízení může být ovlivňován zejména projevy klimatické změny, jako jsou:

- delší období sucha spojená se zvýšenou prašností,
- vyšší četnost extrémních teplot,
- přívalové srážky,
- silný vítr.

Nejvýznamnějším klimatickým faktorem z hlediska provozu zařízení jsou období dlouhodobého sucha a větrného počasí, která mohou zvyšovat sekundární prašnost při manipulaci se stavebními materiály. Tento

vliv bude minimalizován pravidelným skrápěním materiálů a manipulačních ploch, případně omezením recyklace při nepříznivých meteorologických podmínkách.

Naopak samotný provoz recyklačního zařízení nebude významně přispívat ke změně klimatických poměrů v území ani nebude představovat významný zdroj emisí skleníkových plynů.

Celkové zhodnocení

Na základě výsledků rozptylové studie a navržených technických a organizačních opatření lze konstatovat, že vlivy provozu recyklačního zařízení na kvalitu ovzduší budou malé, lokální a přijatelné. Nebude docházet k překračování imisních limitů ani k významnému zhoršení kvality ovzduší ve vztahu k nejbližší obytné a rekreační zástavbě.

Z hlediska klimatu představuje záměr běžnou průmyslovou činnost s nízkou produkcí skleníkových plynů. Provoz zařízení je současně dostatečně odolný vůči očekávaným projevům klimatické změny, přičemž navržená provozní opatření umožňují účinně reagovat na období zvýšené prašnosti nebo extrémních meteorologických podmínek.

Z hlediska pravděpodobnosti se jedná o vlivy jisté, spojené s běžným provozem zařízení. Z hlediska velikosti budou malé, z hlediska doby trvání budou omezeny na dobu provozu zařízení, z hlediska frekvence budou pravidelné a z hlediska vratnosti budou po ukončení provozu plně vratné.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

Pro vyhodnocení vlivu hluku z provozu recyklačního zařízení byla zpracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 2 tohoto oznámení.

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 15.00 profi (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování splnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu. Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě průzkumu zájmové lokality a mapových podkladů v měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly zpracovateli poskytnuty projektantem stavby.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly jedním z poskytnutých podkladů.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích a odstavných plochách v areálu recyklačního zařízení) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Výpočtem bylo dále prokázáno, že příspěvek záměru ke stávající hlukové situaci bude u nejbližší obytné zástavby nízký. Hluková situace v zájmovém území je již v současné době ovlivňována zejména silniční

dopravou a stávajícími aktivitami v prostoru bývalého kaolinového lomu. Příspěvek provozu recyklačního zařízení představuje pouze omezenou část celkové akustické zátěže území.

Po uvedení zařízení do provozu bude provedeno kontrolní měření hluku v souladu s požadavky příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, pokud bude tato povinnost stanovena v navazujících správních řízeních nebo podmínkách povolení provozu.

Jiné fyzikální a biologické charakteristiky nejsou uváděny, takové vlivy nenastanou.

Vibrace

Vibrace budou vznikat pouze při provozu mobilního drtiče, mobilního třídiče, kolového nakladače a ostatní mechanizace. Budou omezeny na bezprostřední okolí jednotlivých strojů a vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby se nepředpokládá jejich přenos mimo areál zařízení.

Záření

Provoz recyklačního zařízení nebude zdrojem ionizujícího ani významného neionizujícího záření. V areálu nebudou instalována zařízení, která by představovala zdroj elektromagnetického záření s možným vlivem na obyvatelstvo nebo životní prostředí.

Světelné emise

Provoz zařízení bude probíhat pouze v denní době. Nevzniknou proto významné světelné emise ani světelné rušení okolního prostředí.

Pachové látky

V recyklačním zařízení budou zpracovávány výhradně stavební a demoliční odpady určené k materiálovému využití. Nebudou přijímány biologicky rozložitelné odpady ani odpady produkující pachové látky. Významné pachové emise se proto nepředpokládají.

Celkové zhodnocení

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že provoz recyklačního zařízení nebude způsobovat překračování hygienických limitů hluku u nejbližší obytné ani rekreační zástavby. Vliv hluku bude lokální, dlouhodobý po dobu provozu zařízení, pravidelný, avšak malý a z hlediska ochrany veřejného zdraví přijatelný.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr představuje provoz recyklačního zařízení pro zpracování stavebních a demoličních odpadů v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice. Technologie recyklace je založena na mechanickém třídění, drcení a separaci materiálů a nevyužívá technologické procesy produkující odpadní vody ani významné množství závadných látek.

Vliv na povrchové vody

Provoz recyklačního zařízení nebude zdrojem technologických odpadních vod. Voda bude v areálu využívána výhradně ke skrápění recyklovaných materiálů a manipulačních ploch za účelem omezení prašnosti. Tato voda bude do areálu dovážena cisternovými vozidly. Spotřebovaná voda se bude přirozeně vsakovat nebo odpařovat a nebude odváděna do vodních toků ani do veřejné kanalizace.

Srážkové vody budou i nadále odváděny přirozeným způsobem v rámci stávajících odtokových poměrů území. Realizací záměru nedojde k významné změně odtokových poměrů ani ke změně rozsahu zpevněných ploch. Vzhledem k charakteru technologie se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality povrchových vod.

Vliv na podzemní vody

Provoz recyklačního zařízení nebude spojen s odběrem podzemních vod ani s vypouštěním odpadních vod do horninového prostředí. Potenciální riziko pro podzemní vody představuje pouze případný havarijný únik motorové nafty nebo provozních kapalin z používané mechanizace.

Toto riziko bude minimalizováno zejména:

- pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizace,
- okamžitou likvidací případných úniků pomocí sorpčních prostředků,
- vybavením areálu havarijními prostředky,
- dodržováním provozního a havarijního řádu zařízení,
- zákazem dlouhodobého skladování pohonných hmot v areálu.

V případě vzniku havarijní situace bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a předána oprávněné osobě k dalšímu nakládání.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Posuzovaný záměr se nachází v ochranném pásmu II. stupně (IIB) přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary. Při dodržení navržených technických a organizačních opatření nebude provoz recyklačního zařízení představovat významné riziko pro podzemní vody ani pro ochranu přírodních léčivých zdrojů.

Provoz recyklačního zařízení nebude významně ovlivňovat povrchové ani podzemní vody. Možné vlivy jsou spojeny prakticky pouze s málo pravděpodobnými havarijními stavy, zejména s únikem provozních kapalin z mechanizace. Za běžného provozu se nepředpokládá zhoršení chemického ani kvantitativního stavu povrchových či podzemních vod. Z hlediska pravděpodobnosti se jedná o vlivy málo pravděpodobné, omezené především na případ havarijních situací. Z hlediska velikosti jsou tyto vlivy malé, lokální, při běžném provozu prakticky nevýznamné. Z hlediska doby trvání jsou omezeny na dobu provozu zařízení, přičemž případné havarijní vlivy mají charakter krátkodobý. Z hlediska vratnosti jsou při včasné zásahu plně odstranitelné bez dlouhodobých následků na vodní prostředí.

D.I.5. Vlivy na půdu

Posuzovaný záměr je umístěn v prostoru bývalého kaolinového lomu Otovice na pozemcích vedených v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha. Součástí dotčeného území je rovněž pozemek vedený jako vodní plocha – zamokřená plocha.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Záměr je situován do antropogenně přeměněného území, jehož původní půdní pokryv byl odstraněn při historické těžbě kaolinu.

Provoz recyklačního zařízení nebude spojen s významnými zásahy do půdního prostředí. Technologie je založena na mechanickém třídění a drcení stavebních a demoličních odpadů a nevyžaduje používání chemických látek, které by mohly při běžném provozu negativně ovlivnit kvalitu půdy.

Potenciální riziko představuje pouze mimořádná havarijní situace spojená s únikem motorové nafty, hydraulických olejů nebo jiných provozních kapalin z používané mechanizace. Pravděpodobnost vzniku takové události je nízká a bude minimalizována zejména:

- pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizace,
- prováděním preventivní údržby,
- vybavením areálu sorpčními prostředky,
- okamžitou likvidací případných úniků závadných látek,
- dodržováním provozního a havarijního řádu zařízení.

V případě havarijního úniku bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a předána oprávněné osobě k dalšímu nakládání podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Vzhledem k charakteru území se nepředpokládá ovlivnění přirozených půdních funkcí ani zemědělského hospodaření. Provoz zařízení nebude způsobovat erozi půdy, změnu bonity ani jinou degradaci půdního prostředí.

Na základě charakteru záměru lze konstatovat, že vlivy na půdu budou nevýznamné. Z hlediska pravděpodobnosti se jedná o vlivy málo pravděpodobné, které mohou nastat pouze při mimořádných havarijních stavech. Z hlediska velikosti budou případné vlivy malé a omezené na bezprostřední okolí místa havárie. Z hlediska doby trvání budou krátkodobé a při okamžitém odstranění příčiny havárie plně vratné. Běžný provoz recyklačního zařízení nebude mít na půdní prostředí významný negativní vliv.

D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje

Posuzovaný záměr recyklačního zařízení je umístěn do území, které je dlouhodobě ovlivněno těžbou kaolinu a nepředstavuje lokalitu se zvýšeným významem z hlediska ochrany přírodních zdrojů. Lokalita se nachází v dobývacím prostoru Otovice a současně zasahuje do chráněného ložiskového území (CHLÚ) Otovice, které chrání výhradní ložisko kaolinu Otovice–Katzenholz (B3116100). Ložisko je ve správě společnosti Sedlecký kaolin a.s.

Samotný provoz recyklačního zařízení nepředstavuje hornickou činnost ani nezasahuje do výhradního ložiska nerostných surovin. Záměr nepočítá s těžbou nerostných surovin ani s jiným využíváním ložiska. Činnost bude spočívat výhradně v příjmu, třídění, drcení a skladování stavebních a demoličních odpadů v již antropogenně změněném území.

Provoz recyklačního zařízení nebude mít vliv na využitelnost výhradního ložiska ani na ochranu chráněného ložiskového území. Nedojde ke změně geologické stavby území ani k zásahům do hlubších horninových struktur. Riziko kontaminace horninového prostředí je při dodržování provozního a havarijního řádu minimální.

Celkově lze vlivy záměru na přírodní zdroje hodnotit jako nevýznamné. Přestože je záměr situován v dobývacím prostoru a chráněném ložiskovém území, jeho provoz nebude negativně ovlivňovat ochranu ani budoucí využití výhradního ložiska nerostných surovin.

D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Biologické poměry zájmového území byly vyhodnoceny v rámci přírodovědného průzkumu, který je přílohou tohoto oznámení. Průzkum byl proveden v období duben až červen 2026 a byl zaměřen na zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a na posouzení biologické hodnoty dotčeného území.

Posuzovaný záměr je umístěn v jižní části bývalého povrchového kaolinového lomu Otovice. Dotčené území představuje antropogenně vzniklý biotop v různém stupni přirozené sukcese. Záměr využívá pouze část dotčených pozemků, přibližně 50 % jejich výměry, převážně na plošině bývalé těžební terasy. Souvislé porosty dřevin lemující okraje lomu nebudou realizací ani provozem recyklačního zařízení dotčeny.

Území tvoří mozaika otevřených ploch, kamenitých a šterkových stanovišť, raně sukcesních porostů, drobných depresí s periodickými tůňemi a náletových porostů. Tyto biotopy vznikly jako důsledek dřívější těžby kaolinu a představují stanoviště vhodná zejména pro bezobratlé živočichy a plazy. Současně se jedná o území dlouhodobě antropogenně ovlivněné, bez výskytu přirozených lesních společenstev.

Botanickým průzkumem nebyl na ploše záměru zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Vegetaci tvoří převážně běžné pionýrské druhy bylin a náletových dřevin odpovídající stanovištím po povrchové těžbě.

Z hlediska živočichů byli zaznamenáni běžní savci a ptáci běžně se vyskytující v okolní krajině. Výskyt

zvláště chráněných druhů ptáků ani obojživelníků nebyl při průzkumu potvrzen. Z významnějších druhů byla na lokalitě zjištěna početnější populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která využívá otevřené písčité a kamenité plochy bývalého lomu. Zjištěná populace však není izolovaná a je součástí širší populace osídlující celý prostor bývalého lomu. Dále lze předpokládat výskyt druhově bohatých společenstev bezobratlých živočichů vázaných na raně sukcesní stanoviště.

Vliv provozu recyklačního zařízení bude spočívat především v lokálním záboru části sukcesních stanovišť, zvýšení pohybu mechanismů, produkci hluku a prašnosti a ve zvýšené intenzitě dopravy. Tyto vlivy budou omezeny na vlastní provozní plochu zařízení a její bezprostřední okolí. Vzhledem k tomu, že významná část biologicky hodnotných stanovišť bývalého lomu, včetně centrálního jezera, rozsáhlých teras a většiny sukcesních ploch, zůstane mimo prostor záměru, nepředpokládá se významné ovlivnění ekologických funkcí celého území.

Na lokalitě se nenachází zvláště chráněná území, evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší mapované přírodní biotopy se nacházejí mimo vlastní prostor záměru. Posuzovaný záměr nebude zasahovat do prvků územního systému ekologické stability ani nebude narušovat migrační prostupnost krajiny.

Při dodržování navržených provozních opatření se nepředpokládá významný negativní vliv na biologickou rozmanitost dotčeného území. Vliv lze hodnotit jako malý až středně silný, lokálního charakteru, především z důvodu omezení části raně sukcesních stanovišť. Z hlediska širšího území bývalého lomu se však neočekává významné ovlivnění populací rostlin a živočichů ani ekologické stability území.

S ohledem na výsledky přírodovědného průzkumu se doporučuje realizovat následující opatření:

- zachovat souvislé pásy náletových dřevin na okrajích provozního areálu, které nebudou záměrem dotčeny,
- minimalizovat rozsah zásahů mimo vymezenou provozní plochu recyklačního zařízení,
- před zahájením stavebních úprav provést biologickou kontrolu lokality se zaměřením na výskyt ještěrky obecné a v případě potřeby umožnit její přemístění do vhodných částí lomu po dohodě s orgánem ochrany přírody,
- zachovat mimo provozní plochu otevřené písčité a štěrkové plochy vhodné pro výskyt plazů a bezobratlých,
- nezasahovat do periodických tůní a mokřadních depresí nacházejících se mimo vlastní provozní plochu zařízení,
- pravidelně odstraňovat invazní druhy rostlin, pokud by se v areálu objevily,
- omezovat sekundární prašnost z provozu pravidelným skrápěním manipulačních ploch a deponií za suchého počasí,

D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Posuzovaný záměr je umístěn v jižní části bývalého povrchového kaolinového lomu Otovice. Jedná se o území dlouhodobě významně antropogenně přeměněné těžbou nerostných surovin, jehož krajinný charakter je určován především pozůstatky těžební činnosti, lomovými terasami, odkrytými plochami, výsypkami, náletovou vegetací a vodní plochou vzniklou v centrální části lomu.

Recyklační zařízení bude umístěno na stávající plošině po těžbě v jižní části lomu. Záměr využije pouze část dotčených pozemků, přičemž souvislé porosty dřevin lemující okraje lomu zůstanou zachovány. Tyto porosty současně vytvářejí přirozenou optickou clonu, která významně omezuje pohledové uplatnění záměru z okolní krajiny.

Realizací záměru nedojde ke vzniku nové dominanty v krajině ani k výrazné změně krajinného rázu. Nebudou budovány výškové stavební objekty ani konstrukce, které by narušovaly siluetu krajiny nebo dálkové pohledy. Provoz recyklačního zařízení bude probíhat uvnitř stávajícího těžebního prostoru, jehož

krajinný charakter je již dlouhodobě ovlivněn předchozí těžební činností.

Záměr nebude zasahovat do přírodních parků, zvláště chráněných území ani do významných krajinných prvků chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nedojde ani k zásahu do prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Nejbližší mapované přírodní biotopy se nacházejí mimo vlastní prostor záměru.

Z hlediska ekologických funkcí krajiny představuje dotčené území antropogenně vzniklou mozaiku otevřených sukcesních ploch, náletových porostů a drobných mokřadních stanovišť. Provoz recyklačního zařízení povede k využití části těchto stanovišť, avšak podstatná část biologicky hodnotnějších ploch bývalého lomu zůstane zachována mimo vlastní provozní areál. Nebude narušena ekologická propojenost okolní krajiny ani migrační prostupnost území pro běžné druhy živočichů.

Možné nepřímé vlivy na krajinu budou souviset především s pohybem nákladních automobilů, manipulační techniky a dočasným ukládáním recyklovaných materiálů. Tyto vlivy budou omezeny na vlastní areál zařízení a budou minimalizovány organizací provozu, udržováním pořádku na manipulačních plochách a omezením prašnosti vhodnými provozními opatřeními.

S ohledem na charakter území, jeho dosavadní využití a umístění záměru uvnitř bývalého těžebního prostoru lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude představovat významný negativní zásah do krajinného rázu ani do ekologických funkcí krajiny. Vliv záměru lze hodnotit jako malý, lokální a akceptovatelný.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

V prostoru záměru ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny ani jiné objekty kulturního či architektonického dědictví, které by mohly být realizací nebo provozem záměru přímo dotčeny. Záměr nebude mít vliv na historické urbanistické struktury ani na kulturně historické hodnoty území.

Provoz recyklačního zařízení nebude představovat riziko poškození okolního hmotného majetku. Vlivy hluku, emisí do ovzduší i dopravy byly posouzeny v příslušných odborných studiích a nepředpokládá se jejich intenzita, která by mohla způsobit poškození staveb, technické infrastruktury nebo jiného majetku v okolí záměru.

Realizace záměru nevyžaduje demolici staveb ani zásahy do stávající veřejné infrastruktury mimo nezbytné napojení provozu na existující dopravní a technickou infrastrukturu. Rovněž se nepředpokládá negativní ovlivnění funkce okolních pozemků nebo staveb.

Z hlediska archeologické ochrany nelze vzhledem k platné legislativě zcela vyloučit možnost náhodného odkrytí archeologických nálezů při případných zemních pracích. V případě zjištění archeologických situací bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Nález bude neprodleně oznámen příslušnému orgánu státní památkové péče a oprávněné archeologické organizaci a další postup bude stanoven podle platných právních předpisů.

S ohledem na charakter záměru, jeho umístění v prostoru bývalého lomu a absenci kulturních či architektonických hodnot v dotčeném území lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek ani na kulturní dědictví, včetně jeho architektonických a archeologických aspektů.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Na základě provedeného hodnocení jednotlivých složek životního prostředí lze konstatovat, že vlivy posuzovaného záměru budou převážně lokálního charakteru a budou omezeny zejména na vlastní areál recyklačního zařízení a jeho bezprostřední okolí.

- **Ovzduší:** Emise z provozu recyklačního zařízení budou vznikat především při manipulaci se stavebními a demoličními odpady, jejich třídění, drcení a při související nákladní dopravě. Rozptylová studie prokázala, že příspěvky záměru ke stávající imisní situaci budou nízké a nezpůsobí překročení imisních limitů. Vliv bude omezen na bezprostřední okolí areálu a příjezdové komunikace.
- **Hluk:** Hluková zátěž bude souviset zejména s provozem mobilních mechanismů, recyklační linky a nákladní dopravy. Provoz zařízení bude probíhat pouze v denní době. Výsledky hlukové studie prokazují splnění hygienických limitů hluku u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb. Akustické vlivy budou omezeny především na vlastní areál zařízení a jeho nejbližší okolí.
- **Povrchové a podzemní vody:** Vlivy budou omezeny na prostor areálu. Při dodržování navržených technických a organizačních opatření se nepředpokládá negativní ovlivnění jakosti ani množství povrchových a podzemních vod.
- **Půda a horninové prostředí:** Provoz recyklačního zařízení nebude představovat významný zásah do půdního ani horninového prostředí. Riziko kontaminace bude minimalizováno vhodným způsobem provozu, pravidelnou údržbou mechanizace a dodržováním havarijních postupů.
- **Biologická rozmanitost:** Vliv záměru bude omezen na část antropogenně vzniklých sukcesních stanovišť v jižní části bývalého lomu. Významná část biologicky hodnotných ploch bývalého lomu zůstane mimo prostor recyklačního zařízení. Při realizaci navržených eliminačních opatření se nepředpokládá významný negativní vliv na populace rostlin a živočichů ani na ekologickou stabilitu širšího území.
- **Krajina:** Záměr bude realizován uvnitř bývalého těžebního prostoru s dlouhodobě antropogenně změněným charakterem. Nebudou budovány výrazné výškové objekty ani jiné stavby, které by negativně ovlivnily krajinný ráz. Vliv na krajinu bude lokální a vizuálně omezený konfigurací terénu a okolními porosty.
- **Obyvatelstvo a veřejné zdraví:** Nejvíce dotčenou skupinu obyvatel představují obyvatelé nejbližší obytné zástavby a osoby využívající okolní komunikační síť. Na základě výsledků rozptylové a hlukové studie se nepředpokládá významné negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel ani kvality jejich života.

Posuzovaný záměr nebude mít přeshraniční vlivy ani významné vlivy přesahující správní území obce. Nebudou ovlivněny zvláště chráněné části přírody ani jiné environmentálně významné lokality mimo vlastní zájmové území.

Celkově lze konstatovat, že rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci bude lokální, časově omezený na dobu provozu zařízení a z hlediska intenzity převážně malý až nevýznamný. Při dodržení navržených technických, organizačních a environmentálních opatření nebude docházet k významným negativním vlivům na jednotlivé složky životního prostředí ani na obyvatelstvo v širším okolí záměru.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru „Recyklační zařízení Otovice“ nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Technická a organizační opatření k ochraně jednotlivých složek životního prostředí jsou navržena jako součást technického řešení posuzovaného záměru a jsou popsána v kapitole B.I.6 tohoto oznámení. Podrobně budou rozpracována v projektové dokumentaci, provozním řádu zařízení, provozních předpisech a havarijním plánu.

Navržená opatření vycházejí z výsledků rozptylové studie, hlukové studie, přírodovědného průzkumu a z požadavků platných právních předpisů. Jejich cílem je minimalizace emisí tuhých znečišťujících látek, omezení hlukové zátěže, ochrana povrchových a podzemních vod, ochrana půdy a horninového prostředí a zachování biologické rozmanitosti.

V souladu s metodickým sdělením Ministerstva životního prostředí ze dne 6. 3. 2015 nejsou dále uváděna opatření, která přímo vyplývají z obecně závazných právních předpisů nebo tvoří nedílnou součást navrženého technického řešení záměru.

Závazné podmínky realizace záměru

Fáze realizace

Ochrana ovzduší

- V období suchého a větrného počasí budou manipulační plochy a plochy dotčené stavební činností podle potřeby skrápěny vodou.
- Vozidla převážející prašné materiály budou zakryta.
- Příjezdové komunikace budou průběžně udržovány v čistotě a v případě jejich znečištění bezodkladně očištěny.
- Stavební mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu a jejich chod naprázdno bude omezen na nezbytné minimum.

Ochrana před hlukem

- Hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době.
- Bude minimalizována doba souběžného provozu hlučných stavebních mechanismů.

Ochrana vod a půdy

- Při stavebních pracích budou používány pouze technicky způsobilé mechanismy.
- Pro případ úniku ropných látek budou na staveništi k dispozici sorpční prostředky.

Fáze provozu

Ochrana ovzduší

- Mobilní recyklační linka bude při drcení materiálu provozována vždy se zapnutým systémem skrápění.
- Při samostatném třídění bude materiál před vstupem do třídiče dostatečně navlhčen.
- Manipulační a pojezdové plochy budou podle aktuálních klimatických podmínek pravidelně

skrápěny.

- Dlouhodobě deponované jemné recykláty budou v období sucha a větru skrápěny tak, aby na jejich povrchu vznikla ochranná krusta omezující sekundární prašnost.
- Při manipulaci s materiály bude minimalizována výška přesypů.
- Budou omezeny zbytečné přesuny materiálů po areálu.
- Pod dopravníkovými pásy bude pravidelně prováděn úklid uniklého materiálu.
- Celý areál bude pravidelně čištěn, včetně důkladného čištění po zimním období.
- Příjezdové komunikace budou pravidelně čištěny.
- Maximální rychlost vozidel v areálu bude omezena na 20 km/h.
- Veškeré technologie ke snižování emisí (zejména skrápěcí zařízení) budou udržovány v provozuschopném stavu a budou pravidelně kontrolovány.
- Budou vedeny záznamy o spotřebě vody použité ke skrápění, kontrolách skrápěcího systému, údržbě zařízení, čištění komunikací a manipulačních ploch a o případných poruchách nebo haváriích.

Ochrana před hlukem

- Veškeré stacionární i mobilní zdroje hluku budou vykazovat akustické parametry nepřevyšující hodnoty použité při výpočtu hlukové studie.
- V případě výměny technologie nebo pořízení nových zařízení budou jejich akustické parametry ověřeny tak, aby nebyly vyšší než hodnoty použité při modelovém výpočtu; v opačném případě bude hluková studie aktualizována.
- Mobilní drtič bude využíván přibližně jeden pracovní týden za měsíc.
- Mobilní třídič bude využíván přibližně dva pracovní dny týdně.
- Mobilní drtič a mobilní třídič nebudou provozovány současně.
- Provoz recyklačního zařízení včetně recyklační linky, manipulační techniky i související dopravy bude probíhat pouze v denní době (předpoklad 7:00 – 14:30 hod., výjimečně do 18:00 hod.).
- Organizace dopravy bude řešena tak, aby byl minimalizován zbytečný pohyb vozidel i manipulační techniky v areálu.
- Bude omezován zbytečný chod motorů nákladních automobilů a pracovních strojů mimo vlastní pracovní činnost.
- Mobilní mechanismy budou pravidelně servisovány a udržovány v dobrém technickém stavu.

Ochrana vod a půdy

- Manipulace s pohonnými hmotami a provozními kapalinami bude prováděna způsobem vylučujícím jejich únik do okolního prostředí.
- Údržba a opravy mechanizace budou prováděny mimo provozní plochu zařízení ve specializovaných servisních provozech.
- Na pracovišti budou trvale k dispozici prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek.
- Případné havárie budou řešeny podle schváleného havarijního plánu.

Ochrana biologické rozmanitosti

- Veškeré činnosti budou soustředěny na vymezené provozní plochy recyklačního zařízení.
- Budou zachovány okolní porosty dřevin tvořící ekologickou i pohledovou bariéru areálu.
- Nebude zasahováno do periodických tůní, mokřadních depresí ani dalších biologicky hodnotných stanovišť mimo vlastní provozní plochu.
- Před případnými zemními pracemi bude provedena biologická kontrola se zaměřením na výskyt ještěrky obecné.
- Na okrajích provozní plochy budou v maximálním možném rozsahu zachovány otevřené písčité, štěrkové a kamenité plochy představující vhodná stanoviště pro ještěrku obecnou a další druhy

vázané na raně sukcesní biotopy.

- Tyto plochy nebudou dlouhodobě využívány ke skladování materiálů ani k odstavování mechanizace.
- Nebude každoročně využívána celá plocha dotčeného území; část sukcesních stanovišť bude ponechána bez zásahu.
- V případě potřeby budou vytvářeny menší haldy různorodého minerálního materiálu jako náhradní stanoviště pro bezobratlé živočichy a plazy.
- Budou přijata jednoduchá technická opatření zabraňující vnikání plazů a obojživelníků do míst s intenzivním pohybem mechanizace.
- Nebudou používány chemické prostředky k likvidaci vegetace.
- Bude průběžně sledován výskyt invazních nepůvodních druhů rostlin a v případě jejich zjištění budou odstraněny vhodným způsobem.
- V případě dlouhodobého provozu zařízení se doporučuje provádět periodický biologický monitoring a výsledky využívat pro případnou úpravu způsobu provozu.

Organizace dopravy

- Veškerá doprava související s provozem zařízení bude realizována pouze v denní době.
- Bude minimalizována doba čekání vozidel se spuštěným motorem.
- Vnitroareálová doprava bude organizována tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům mechanizace.

Ukončení provozu

Po ukončení provozu bude technologické vybavení odstraněno v souladu s platnými právními předpisy. Veškeré odpady vzniklé při ukončení provozu budou předány oprávněným osobám k využití nebo odstranění. V případě potřeby bude provedeno ověření případné kontaminace provozních ploch a přijata odpovídající nápravná opatření.

Kompenzační opatření

Na základě výsledků provedeného hodnocení nejsou navrhována zvláštní kompenzační opatření. Navržená technická, organizační a provozní opatření jsou dostatečná k prevenci, omezení nebo vyloučení významných negativních vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí. Potenciální mimořádné situace jsou popsány v příslušných kapitolách tohoto oznámení. Postupy pro jejich řešení budou podrobně rozpracovány v provozním řádu zařízení a havarijním plánu provozovatele.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Oznámení bylo zpracováno na základě podkladů poskytnutých oznamovatelem záměru, konzultací se zástupci oznamovatele, výsledků místního šetření, veřejně dostupných odborných databází a mapových podkladů a vlastních odborných zkušeností zpracovatelů.

Úroveň zpracování oznámení odpovídá požadavkům přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Při zpracování oznámení nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by zpochybňovaly věrohodnost nebo dostatečnost použitých podkladů. Rozsah dostupných informací umožnil provést odpovídající posouzení předpokládaných vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

Vyhodnocení jednotlivých vlivů bylo provedeno standardními metodami používanými při posuzování vlivů staveb na životní prostředí. Současný stav území byl ověřen terénním šetřením a doplněn údaji z informačních systémů veřejné správy, odborné literatury, mapových podkladů, databází Českého

hydrometeorologického ústavu, Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, Národního geoportálu INSPIRE a dalších veřejně dostupných zdrojů.

Součástí oznámení jsou odborné studie zpracované autorizovanými osobami, které sloužily jako podklad pro hodnocení jednotlivých složek životního prostředí (rozptylová studie, hluková studie, přírodovědný průzkum, provozní řád zdroje znečišťování ovzduší).

Pro hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie využívající matematický model SYMOS'97, který je referenční metodou pro modelování znečištění ovzduší podle vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, ve znění pozdějších předpisů. Model umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek. Hodnocení bylo provedeno pro částice PM₁₀, PM_{2,5}, oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo[a]pyren. Výsledky byly porovnány s platnými imisními limity a s úrovní imisního pozadí stanovenou z map pětiletých průměrů ČHMÚ.

Pro hodnocení vlivů na hlukovou situaci byla zpracována hluková studie pomocí výpočtového programu HLUK+, verze 15.00 profi (licence č. 6125), který umožňuje výpočet hluku z průmyslových zdrojů i silniční dopravy ve venkovním prostředí. Výpočty byly provedeny v souladu s aktuálně platnými metodikami Ministerstva dopravy ČR pro výpočet hluku ze silniční dopravy a s Metodickým návodem Ministerstva zdravotnictví pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023). Součástí hodnocení bylo i zohlednění nejistoty výpočtu výpočtového modelu.

Biologické poměry v zájmovém území byly posouzeny na základě terénního přírodovědného průzkumu provedeného v období vegetační sezóny roku 2026. Průzkum zahrnoval hodnocení biotopů, rostlin, živočichů, prvků územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a dalších přírodních hodnot dotčeného území.

Při zpracování oznámení byly dále využity zejména následující podklady:

- popis záměru a technické podklady oznamovatele,
- místní šetření a fotodokumentace,
- údaje Českého hydrometeorologického ústavu,
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o intenzitách dopravy a výsledky vlastního dopravního průzkumu,
- údaje Českého úřadu zeměměřického a katastrálního,
- údaje Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, včetně nálezkové databáze ochrany přírody,
- veřejně dostupné mapové podklady a ortofotomapy,
- příslušné právní předpisy, metodické pokyny a technické normy vztahující se k ochraně životního prostředí.

Použité metody hodnocení odpovídají současnému stavu poznání a jsou běžně využívány při zpracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. Zpracované odborné studie poskytují dostatečný podklad pro objektivní posouzení předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Celkovou míru nejistoty hodnocení lze vzhledem k rozsahu dostupných vstupních údajů a použitým metodám považovat za obvyklou pro dokumentace zpracovávané ve fázi zjišťovacího řízení.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Při zpracování oznámení záměru „Recyklační zařízení Otovice“ nebyly zjištěny žádné zásadní technické nedostatky ani nedostatky ve znalostech, které by bránily objektivnímu posouzení předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. Oznamovatel poskytl zpracovateli potřebné technické údaje o záměru v

rozsahu odpovídajícím fázi zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Hodnocení vlivů záměru bylo provedeno na základě platné legislativy, dostupných odborných podkladů, výsledků místního šetření a odborných studií zpracovaných pro účely tohoto oznámení, zejména rozptylové studie, hlukové studie a přírodovědného průzkumu.

Stejně jako u všech prognostických hodnocení je i v tomto případě výsledné posouzení zatíženo určitou mírou nejistoty.

Ta vyplývá především z následujících skutečností:

- rozptylové modelování vychází z dlouhodobých klimatických charakteristik a standardizovaných meteorologických podmínek; skutečné meteorologické podmínky se mohou v jednotlivých letech lišit,
- hlukové výpočty představují modelové hodnocení založené na projektovaných parametrech provozu, intenzitách dopravy a akustických parametrech jednotlivých zdrojů hluku; výsledky jsou zatíženy obvyklou nejistotou výpočtového modelu,
- biologický průzkum zachycuje stav území v době jeho provedení; výskyt některých druhů rostlin a živočichů může v průběhu času přirozeně kolísat v závislosti na klimatických podmínkách a úspěšným vývoji lokality,
- skutečný provoz zařízení bude záviset na množství a charakteru přijímaných stavebních a demoličních odpadů. Pro účely hodnocení byly použity konzervativní vstupní údaje odpovídající maximálnímu předpokládanému využití zařízení.

Použité odborné metody představují standardní a obecně uznávané postupy využívané při posuzování vlivů na životní prostředí. Vstupní údaje byly zvoleny převážně konzervativně, aby bylo hodnocení provedeno na straně bezpečnosti. Z tohoto důvodu lze výsledky oznámení považovat za dostatečně spolehlivý podklad pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí ve fázi zjišťovacího řízení.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Posuzovaný záměr „Recyklační zařízení Otovice“ je z hlediska umístění, kapacity i technického řešení navržen v jedné variantě, která je předmětem tohoto oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Navržené umístění zařízení vychází z dlouhodobého využívání dotčeného území, z jeho dopravní dostupnosti, z majetkoprávních vztahů a z vazby na stávající činnost provozovatele. Lokalita je situována v prostoru bývalého lomu, který je z hlediska obdobného způsobu využití vhodný a umožňuje provoz recyklačního zařízení bez významných zásahů do okolní krajiny nebo do zastavěného území.

V rámci přípravy záměru nebyly zpracovány další varianty umístění ani technologického řešení, neboť navržená varianta představuje z technického, provozního i environmentálního hlediska nejvhodnější řešení.

Pro účely posouzení vlivů na životní prostředí byly hodnoceny následující varianty:

- Aktivní varianta – realizace a provoz recyklačního zařízení v rozsahu navrženém v tomto oznámení.
- Nulová varianta – zachování stávajícího stavu bez realizace posuzovaného záměru.

Aktivní varianta

Aktivní varianta představuje vybudování a provoz zařízení pro sběr, úpravu a recyklaci převážně stavebních

a demoličních odpadů. Součástí provozu bude příjem materiálu, jeho třídění, případné drcení, dočasné skladování recyklovaných materiálů a jejich následná expedice.

Na základě provedeného hodnocení, rozptylové studie, hlukové studie, přírodovědného průzkumu a hodnocení ostatních složek životního prostředí bylo prokázáno, že při dodržení navržených technických, organizačních a provozních opatření nebude provoz zařízení představovat významný negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví.

Současně bude záměr přispívat k materiálovému využívání stavebních a demoličních odpadů, čímž podpoří principy oběhového hospodářství a sníží potřebu využívání primárních nerostných surovin.

Nulová varianta

Nulová varianta představuje zachování stávajícího způsobu využívání území bez realizace recyklačního zařízení. V případě nerealizování záměru by nedošlo ke vzniku hodnocených lokálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Současně by však nebylo vytvořeno zařízení umožňující materiálové využití stavebních a demoličních odpadů v daném území a nebyly by využity výhody spojené s recyklací těchto materiálů, zejména omezení spotřeby primárních nerostných surovin a snížení množství odpadů určených k odstranění.

Celkové vyhodnocení

Na základě provedeného porovnání lze konstatovat, že navržená aktivní varianta představuje z hlediska technického, provozního i environmentálního optimální řešení. Posouzení jednotlivých složek životního prostředí neprokázalo žádné významné negativní vlivy, které by při dodržení navržených opatření bránily realizaci záměru.

Z hlediska ochrany životního prostředí je proto aktivní varianta hodnocena jako přijatelná a realizovatelná.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace vztahující se k posuzovanému záměru je součástí textové části oznámení a jeho příloh. Jedná se zejména o situační výkresy, ortofotomapy, katastrální mapy, mapové podklady zachycující širší vztahy území a další grafické přílohy dokládající umístění záměru.

Součástí oznámení jsou dále odborné studie a podkladové materiály, které tvoří přílohy tohoto oznámení.

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel poskytl zpracovateli oznámení veškeré dostupné podklady potřebné pro posouzení předpokládaných vlivů záměru „Recyklační zařízení Otovice“ na životní prostředí.

V oznámení byly zohledněny všechny známé skutečnosti, které mohou mít význam pro posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posouzení vychází z projektové dokumentace, výsledků místního šetření, zpracovaných odborných studií a dalších dostupných odborných podkladů.

Ke dni zpracování tohoto oznámení nejsou oznamovateli známy žádné další skutečnosti, které by mohly významným způsobem změnit závěry provedeného hodnocení nebo mít podstatný vliv na posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je vybudování a provoz Recyklačního zařízení Otovice, které bude sloužit ke sběru, úpravě a materiálovému využívání zejména stavebních a demoličních odpadů. V zařízení budou odpady přijímány, tříděny, případně upravovány mobilním drtičem a mobilním tříděčem a následně využívány jako recyklované stavební materiály nebo předávány dalším oprávněným osobám.

Záměr bude realizován v jižní části bývalého kaolinového lomu v katastrálním území Otovice u Karlových Var. Lokalita je dlouhodobě antropogenně ovlivněna předchozí těžební činností a je z dopravního hlediska dobře dostupná prostřednictvím stávající silniční sítě.

Posuzovaný záměr naplňuje dikci bodu 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 2 500 t/rok, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení je zpracováno pro účely zjišťovacího řízení podle uvedeného zákona. Příslušným úřadem je Krajský úřad Karlovarského kraje.

Součástí posouzení vlivů záměru na životní prostředí bylo zpracování odborných studií, které tvoří přílohy oznámení:

- rozptylová studie,
- hluková studie,
- zpráva z provedeného přírodovědného průzkumu,
- návrh provozního řádu podle zákona o ochraně ovzduší.

Rozptylová studie hodnotila vlivy provozu zařízení na kvalitu ovzduší. Posuzovány byly emise tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$), oxidu dusičitého, benzenu a benzo[a]pyrenu vznikající zejména při manipulaci se stavebními odpady, jejich třídění, drcení a při související dopravě. Výsledky modelových výpočtů prokázaly, že příspěvky posuzovaného záměru budou nízké a nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Současně byla navržena řada technických a organizačních opatření ke snižování prašnosti, zejména pravidelné skrápění manipulačních ploch a recyklační linky, omezení rychlosti vozidel v areálu, pravidelné čištění komunikací a minimalizace výšky přesypů.

Hluková studie posoudila vliv provozu recyklačního zařízení i související dopravy na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb. Modelové výpočty prokázaly, že při dodržení navrženého způsobu provozu budou splněny hygienické limity hluku. Provoz zařízení bude probíhat pouze v denní době. Předpokládaný provoz bude 250 dní za rok, v pracovních dnech od 7:00 do 14:30 hod. (výjimečně do 18:00 hod.). O víkendech a svátcích zařízení nebude provozováno. Mobilní drtič bude využíván pouze příležitostně, mobilní drtič a mobilní tříděč nebudou provozovány současně.

Biologické poměry byly posouzeny přírodovědným průzkumem. Lokalita představuje antropogenně vzniklé území bývalého povrchového lomu s mozaikou sukcesních stanovišť. Provoz recyklačního zařízení bude soustředěn pouze na vymezené provozní plochy. Součástí návrhu jsou opatření zaměřená na zachování okolních porostů dřevin, ochranu biologicky hodnotnějších částí území a zachování vhodných stanovišť pro ještěrku obecnou a další druhy vázané na raně sukcesní prostředí.

Provoz zařízení nebude mít významný negativní vliv na povrchové ani podzemní vody. Manipulace s pohonnými hmotami a provozními kapalinami bude zabezpečena tak, aby nedocházelo ke kontaminaci půdy nebo horninového prostředí. Pro případ mimořádných událostí bude zpracován havarijný plán.

Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na krajinný ráz. Recyklační zařízení bude umístěno

uvnitř bývalého těžebního prostoru, jehož krajinný charakter je již dlouhodobě ovlivněn předchozí těžbou. Nebudou budovány výškové objekty ani jiné dominantní stavby.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že při dodržení navržených technických, organizačních a provozních opatření nebude mít posuzovaný záměr významný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí ani na veřejné zdraví. Vlivy záměru budou převážně lokálního charakteru a budou omezeny na vlastní areál zařízení a jeho bezprostřední okolí. Současně záměr přispěje k materiálovému využívání stavebních a demoličních odpadů a podpoří principy oběhového hospodářství. Recyklací stavebních materiálů bude snižována potřeba využívání primárních nerostných surovin a množství odpadů ukládaných na skládky.

Na základě výsledků provedeného hodnocení lze uzavřít, že záměr „Recyklační zařízení Otovice“ je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný a při dodržení navržených opatření jej lze doporučit k realizaci.

H - PŘÍLOHA

Příloha č. 1	Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
Příloha č. 2	Hluková studie
Příloha č. 3	Rozptylová studie
Příloha č. 4	Přírodovědný průzkum
Příloha č. 5	Provozní řád z hlediska ochrany ovzduší

Datum zpracování oznámení: 3. července 2026

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

.....
podpis

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08 dne 22.5.2008
prodloužení autorizace vydalo MŽP ČR pod č.j. 96939/ENV/12 dne 7.12.2012,
pod č.j. MZP/2017/710/391 ze dne 8.8.2017 a pod č.j. MZP/2022/710/2474 ze dne 23.6.2022

Ing. Helena Vejrová – přírodovědný průzkum lokality
Křešínská 412, 262 23 Jince

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Recyklační zařízení Otovice, popis a technické parametry záměru, Sedlecké doly spol. s r.o.
- [2] Otovice, integrované hodnocení rizik, RNDr. Miroslav Raus, Ph.D., Praha, únor 2026.
- [3] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [4] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [5] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [6] Uživatelská příručka programu SYMOS 97, IDEA-ENVI s.r.o..
- [7] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí, 12/2005.

Elektronické zdroje:

- [8] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [9] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [10] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>
- [11] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [12] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>
- [13] Ministerstvo životního prostředí. Dostupné z <http://www.env.cz>
- [14] Mapový server: www.mapy.cz
- [15] Server obce Otovice. Dostupné z: <https://www.otovice.cz/>
- [16] Server města Karlovy Vary. Dostupné z: <https://mmkv.cz/cs>

Seznam použitých zkratek

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	NV	Nařízení vlády
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	OA	Osobní automobil
č.p.	Číslo popisné	OLK	Odlučovač lehkých kapalin
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OŽP	Odbor životního prostředí
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	PD	Projektová dokumentace
ČOV	Čistírna odpadních vod	PO	Ptačí oblast
ČR	Česká republika	RB	Referenční bod
DOSS	Dotčené orgány státní správy a samosprávy	ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	SEL	Specifický emisní limit
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	SP	Stavební povolení
EVL	Evropsky významná lokalita	TKO	Tuhý komunální odpad
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum	TNA	Těžký nákladní automobil
CHKO	Chráněná krajinná oblast	ÚP	Uzemní plán
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	UPD	Územně plánovací dokumentace
JES	Jednotné environmentální stanovisko	UR	Uzemní rozhodnutí
KÚ	Krajský úřad	ÚSES	Uzemní systém ekologické stability
LAeq	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	VKP	Významný krajinný prvek
LBC	Lokální biocentrum	VZ	Vodní zdroj
LBK	Lokální biokoridor	ZCHD	Zvláště chráněný druh
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ZCHÚ	Zvlášť chráněné území
NN	Nízké napětí	ZOPK	Zákon o ochraně přírody a krajiny
		ZP	zemní plyn